



# ジーエス・ユアサ バッテリーのCSR活動

https://gyb.gs-yuasa.com/csr/

詳しくはこちらを  
チェック→



## GSユアサ 小学生 ECO絵画コンクールの開催

次世代を担う子どもたちが地球環境に対する考えを、絵画という表現方法を通じて人に伝える「GSユアサ 小学生 ECO絵画コンクール」を2009年度より毎年開催しています。一人でも多くの子どもたちが、エネルギーを上手に使うことの大切さや環境をきれいにすることの大切さなどを、自ら考え、想像し、絵に表現することを通して、子どもたちの豊かな感性と想像力を育むことを趣旨としています。



第16回 GSユアサ 小学生 ECO絵画コンクール 金賞作品「自然の中で生きる生命」

第16回 GSユアサ 小学生 ECO絵画コンクール 金賞作品「自然の中で生きる生命」

## 「しげるくん エコ大使」の エコ活動支援

エコ大使とは、地球の未来を守る「エコリーダー」としてエコ活動を行う4歳から小学生の子どもたちです。例えば、ご自宅や地域でのごみの分別やリサイクル、環境に興味をもってみるなど、しげるくんと一緒に地球の未来を考えて活動しています。お申し込みは無料で、参加プレゼントとして「しげるくん」グッズをお送りしています。他にも、年に3回、環境に関する情報を掲載したエコ大使限定の会報誌やプレゼントをお届けします。お気軽にご参加ください。



## (財)屋久島環境文化財団への 活動支援

環境保全への取り組みとして、公益財団法人屋久島環境文化財団への協賛を行っています。当財団は人類の財産である屋久島の豊かな自然環境を保護するための活動や、自然と人が共生する地域づくりのための事業を行っています。当財団への支援を通じて、「生命の島」とも呼ばれる屋久島の自然保護への貢献や、子どもたちの環境教育を推進しています。



樹齢数千年とも言われる屋久島の縄文杉  
写真提供：  
(財)屋久島文化財団

GSユアサは、お客様の『安心&快適ドライブ』のために、『バッテリートラブル0ゼロ』をめざしています。



エコカーを  
支えてきた  
安心のカー  
バッテリー



■ここに示した注意事項は、安全に関する重大な内容を記載していますので必ず守ってください。

<b>危険</b>	誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険が差し迫って生じることが想定される内容を示します。	<b>危険</b>	<b>【破裂、爆発注意】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>●バッテリーを取り付ける前に、必ず取扱説明書をお読みください。誤った取り扱いをすると、引火爆発、焼損、破裂、破損、液漏れ、車両損傷、失明、やけど、けがなどの原因となります。</li> <li>●バッテリーの取り扱い方法や危険性を十分理解していない者(子どもなど)に触れさせないでください。引火爆発、失明、やけどの原因となります。</li> <li>●バッテリーにはバッテリー液(希硫酸)が入っています。バッテリーを投げたり、落としたり、倒したりしないでください。漏れたバッテリー液による失明、やけど、けがの原因となります。</li> <li>●火気のあるところで使用しないでください。また、スパークを発生する機器の近くで使用しないでください。バッテリーから発生する水素ガスに引火して爆発する原因となります。</li> <li>●密閉された環境で使用や保管をしないでください。爆発の原因となります。</li> <li>●バッテリーはエンジン始動用またはハイブリッド車や電気自動車(EV)の補機用以外の用途に使用しないでください。取り扱いを誤ると液漏れ、焼損、引火爆発の原因となります。</li> <li>●バッテリーを取り扱うときは、保護メガネとゴム手袋を着用してください。バッテリーに入っているバッテリー液によって、失明、やけどの原因となります。</li> <li>●バッテリーは、通気の悪い場所で使用しないでください。有毒ガスである硫化水素発生時、中毒の原因となります。</li> <li>●インジケータの表示が液不足の状態で使用や充電をしないでください。内部の劣化促進による爆発、有毒ガスである硫化水素の発生、中毒の原因となります。</li> <li>●バッテリー液量がLOWER LEVEL 以下で使用や充電をしないでください。内部の劣化促進による爆発、有毒ガスである硫化水素の発生、中毒の原因となります。</li> <li>●ガス抜き用ホースが接続されている場合は、確実に取り付けてください。バッテリーから発生する水素ガスによる引火爆発、有毒ガスである硫化水素発生時、中毒の原因となります。</li> </ul>
<b>警告</b>	誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容、および軽傷または物的損害が発生する頻度の高いことが想定される内容を示します。	<b>警告</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バッテリーを取り付ける前に、必ず取扱説明書をお読みください。誤った取り扱いをすると、有毒ガスである硫化水素の発生、中毒の原因となります。</li> <li>●臭気、液漏れ、変形した状態で使用しないでください。破損、液漏れ、有毒ガスである硫化水素の発生、中毒の原因となります。</li> <li>●バッテリーを傾斜または横倒しの状態で運ばないでください。バッテリー液が漏れて、衣服の損傷、やけど、車両の損傷などの原因となります。</li> <li>●バッテリーの傾斜を規定段数以上にしないでください。荷くずれによる落下、破損、けがの原因となります。</li> <li>●バッテリーは、取扱説明書に記載されている順序で取り替えてください。順序を誤ると、引火爆発や車両の損傷の原因となります。</li> <li>●接続ケーブルは、プラス端子とマイナス端子を逆に接続しないでください。誤って接続すると、機器損傷や火災の原因となります。</li> <li>●カー、皮膚や衣服に電解液が付着した際は直ちに多量の水で洗ってください。やけど、衣服の損傷の原因となります。</li> </ul>
<b>注意</b>	誤った取り扱いをすると、人が軽傷を負ったり、物的損害の発生が想定される内容を示します。	<b>注意</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バッテリーは重量物です。取り扱い時には、落下などに注意してください。けがや液漏れの原因になる恐れがあります。</li> <li>●高温、高湿、雨露、直射日光を受ける所、有害なガス、液滴、粉塵発生、浸水、水没の恐れのある場所には保管しないでください。</li> <li>●バッテリー破損、包装破損の原因になる恐れがあります。</li> <li>●カー、バッテリー液が機器等に付着した場合はタワールなどでふき取った後、水で洗い流してください。機器が腐食する原因となります。</li> <li>●バックアップの必要性などは取り替える際に車両の取扱説明書で事前に確認してください。</li> </ul>

\*自動車用バッテリーは保管すると徐々に放電しますので、ご購入後はすみやかに使用を開始してください。

\*バッテリーは、車両の年式、仕様により適さない車種がありますので、現車及び当社ホームページの適合検索などでご確認の上、お選びください。



最新の適合情報は  
WEBでご確認  
いただけます。



■ISO14001取得関連会社(製造元)  
**株式会社 GSユアサ**  
生産拠点 (JQA-EM0173)



■ジーエス・ユアサ バッテリーは、環境に配慮した  
モノづくりをめざしています。

この印刷物は、環境にやさしい  
植物油インキを使用しています。



●予告なしに原産国、一部意匠および仕様を変更する場合があります。 ●本カタログの内容は2025年9月1日現在のものです。

## 株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー

北海道支店 〒060-0063	札幌市中央区南三条西 10-1001-5 福山南三条ビル2階	TEL. 011-211-1016
東北支店 〒983-0025	仙台市宮城野区福田町南 1-1-30	TEL. 022-786-5680
首都圏支店 〒130-0014	東京都墨田区亀沢 4-17-12	TEL. 03-5608-7600
関東支店 〒331-0815	さいたま市北区大成町 4-33	TEL. 048-664-7311
中部支店 〒464-0858	名古屋千種区千種 1-15-1	TEL. 052-744-0370
関西支店 〒661-0976	兵庫県尼崎市潮江 1-3-30	TEL. 06-6494-2002
九州支店 〒812-0013	福岡市博多区博多駅東 3-1-26 博多イーストプレイス6階	TEL. 092-451-1511

<お問い合わせ窓口> ☎ **0120-431-211**

受付：月～金 9時～12時、13時～17時(年末年始、休日などを除く)

●GSユアサ製品のご用命は

https://gyb.gs-yuasa.com

A0311-SOA 2509-50T

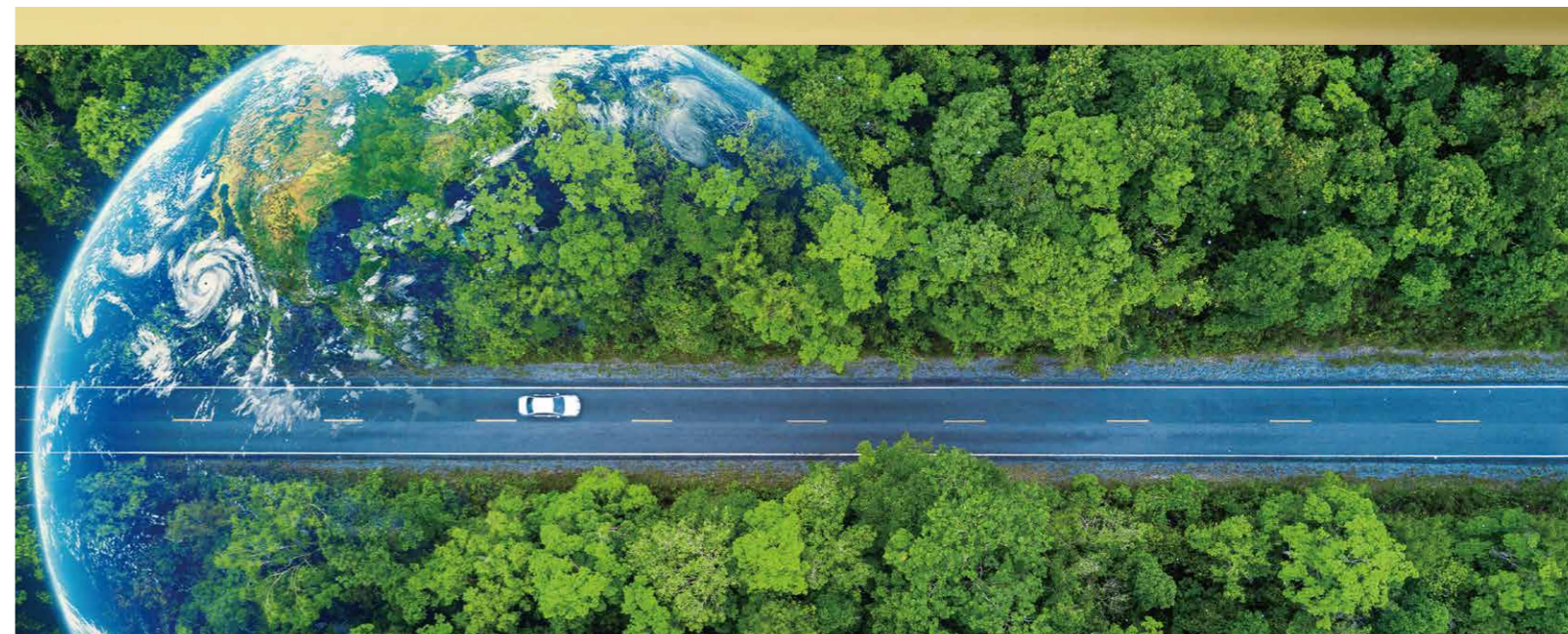


Creating the Future of Energy

# 四輪バッテリー 総合資料

ER/EC/ENJ/EHJ/PRX/PDL/PTX/PBS/HJ・H/GYX/MRN/EB

2025年改訂版



**ECO.R Revolution**  
エコ.アール レボリューション(ER)

1

**PRODA TAXI PRODA BUS**  
プロダ・タクシー (PTX) プロダ・バス (PBS)

6

**ECO.R EC**  
エコ.アール イー・シー(EC)

2

**HJ・H GYX**  
新車搭載特型品 (HJ・H) 欧州車用 (GYX)

7

**ECO.R ENJ**  
エコ.アール イー・エヌ・ジェイ(ENJ)

3

**MRN Grand Star**  
船舶専用(MRN) サイクルサービス用 グランドスター(EB)

8

**ECO.R HV**  
エコ.アール ハイブリッド(EHJ)

4

バッテリーの用途別使用のお薦め  
関連部品/補償条件について

9

**PRODA X PRODA DELIVERY**  
プロダ・エックス (PRX) プロダ・デリバリー (PDL)

5

日本車向けラインアップ一覧

10

アイドリングストップ車・通常車兼用バッテリー

GSユアサのフラッグシップモデル!



アイドリングストップ車 通常車  
製品補償 24ヶ月 または 4万km  
製品補償 36ヶ月 または 10万km  
どちらが早い方



充電制御車・従来車対応バッテリー



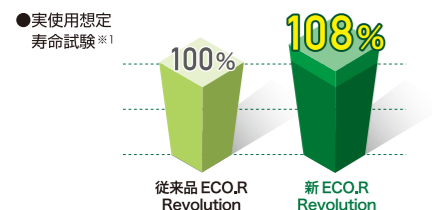
製品補償 36ヶ月 または 6万km  
どちらが早い方



“革命技術”を継承し、さらに進化したバッテリー性能を発揮!

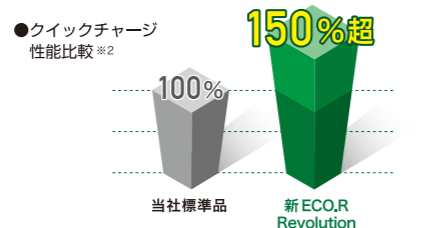
さらに進化した寿命性能

実際の使用環境を想定した独自試験では、従来品ER(2017モデル)は競合製品と比べても優れた耐久性があることが確認できました。今回の新ER(2025モデル)では、それをさらに上回る長寿命を実現しています。



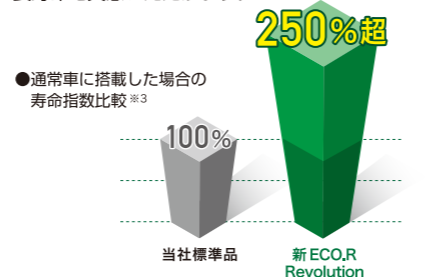
高いクイックチャージ性能

素早い充電が可能な、高いクイックチャージ性能。放電気味使用での耐久性も向上しているため、アイドリングストップ車や「チョイ乗り」の多い方にも安心してご使用いただけます。



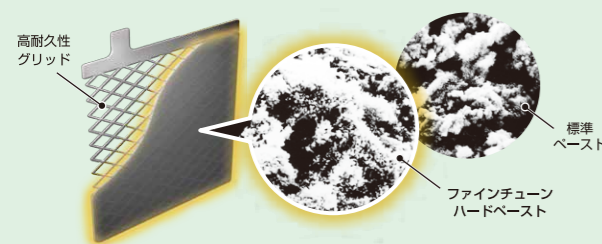
通常車にも搭載可能な兼用モデル

アイドリングストップ車だけでなく、通常車にも搭載可能。通常車に搭載した場合には、圧倒的な長寿命を実感いただけます。



長寿命を実現する「L&P(ロングライフ&パワフル)構造」

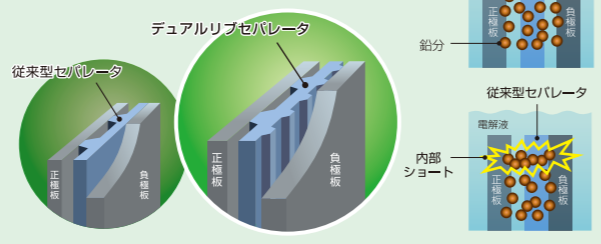
従来品ER(2017モデル)採用の「ULL構造」をさらに最適化し、長寿命と高い始動性能のベストバランスを実現しました。また、高容量のバッテリーで安心してご使用いただけます。



●薄型極板多枚数化 薄型極板を採用し枚数を増加。反応面積を増やし、素早いクイックチャージ性能と高い性能ランクを実現しています。

負極側にもリブを形成した「デュアルリブセパレータ」

特殊な構造によって、充放電反応を活性化させるだけでなく、長期放置による内部短絡(ショート)の発生を抑制しています。



●電解液リチウム配合 電解液にLi(リチウム)を配合することで、鉛のイオン化を促進。クイックチャージ性能を向上させています。  
●カーボン量最適化 負極板のカーボン量を最適化することで鉛粒子間での電流経路を形成。クイックチャージ性能を向上させています。

■エコ・アール レボリューション シリーズ 要項表

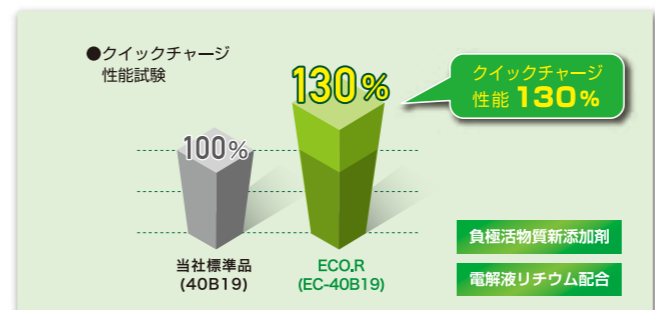
型式名	20時間率容量(Ah)	最大外形寸法(mm)				本体質量(約kg)	普通充電電流(A)	取っ手	インジケータ	防爆液栓(セミフラット形状)
		長さ	幅	箱高	総高					
ER-K-50R/50B19R	38	187	127	202	227	10.0	3.8			
ER-K-50/50B19L	38	187	127	202	227	10.0	3.8			
ER-M-55R/55B20R	42	197	127	202	227	11.0	4.2			
ER-M-55/55B20L	42	197	127	202	227	11.0	4.2			
ER-N-75R/75B24R	53	238	127	202	227	13.0	5.3			
ER-N-75/75B24L	53	238	127	202	227	13.0	5.3			
ER-Q-95R/95D23R	68	232	173	202	225	17.0	6.8	○	○	○
ER-Q-95/95D23L	68	232	173	202	225	17.0	6.8			
ER-S-110R/110D26R	79	260	173	202	225	19.0	7.9			
ER-S-110/110D26L	79	260	173	202	225	19.0	7.9			
ER-T-130R/130D31R	88	305	173	202	225	22.0	8.8			
ER-T-130/130D31L	88	305	173	202	225	22.0	8.8			

エコ・アール レボリューション(ER)は、アイドリングストップ車(新車搭載よりアイドリングストップ車用バッテリーを搭載している車)・通常車に搭載可能です。  
●要項表の値は、日本産業規格(JIS D 5301)に基づく試験結果であり、保証するものではありません。●トラック、バス、タクシーなどの事業用車には専用のバッテリーをお使いください(補償適用外となります)。  
●型式名は電池工業会規格(SBA S 0101:2014)及び日本産業規格(JIS D5301:2019)に基づき表示です。  
※1 従来品(2017モデル)M-42/55B20タイプと新ER(2025モデル)M-55/55B20タイプとの比較。 ※2 当社標準品85D26タイプと新ER(2025モデル)S-110/110D26タイプとの比較。 ※3 T-130/130D31タイプを除く。いずれもGSユアサ独自試験。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。 ※4 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

チョイ乗り・サンデードライバー・高温環境に強い!

クイックチャージ性能の向上※1

短時間で素早い充電が可能。さらに、放電気味使用での耐久性も向上しているため充電制御車にピッタリ。チョイ乗り使用が多くても安心です。



高温耐久性の向上※2

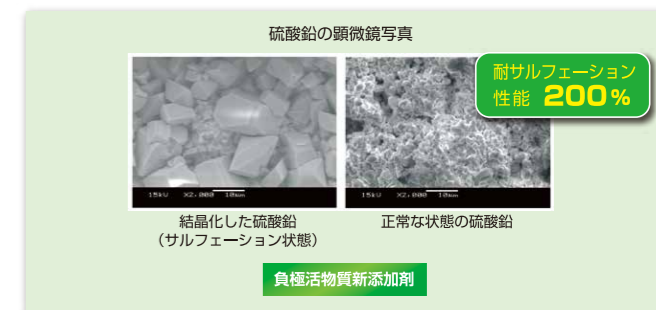
エンジンルームの高温化に耐えうる耐熱性に優れた「高温耐久性グリッド」を採用。高温環境での使用によるバッテリー劣化を抑制しています。



●負極活物質新添加剤 負極の活物質に新添加剤を加えて鉛の結晶化を抑制し、耐サルフェーション性能を向上。さらに、負極処分を見直し、クイックチャージ性能も向上させています。

耐サルフェーション性能の向上※2

バッテリー劣化の一因であるサルフェーション現象※3を抑制。放置時間が長く稼働の少ないクルマでも安心です。



地球環境に配慮

電槽・蓋には、使用済みバッテリーから回収した樹脂を再資源化して使用しています。

リサイクル素材を積極的に採用!



●電解液リチウム配合 電解液にLi(リチウム)を配合することで鉛のイオン化を促進。クイックチャージ性能を向上させています。

■エコ・アール イー・シー シリーズ 要項表

型式名	20時間率容量(Ah)	最大外形寸法(mm)				本体質量(約kg)	普通充電電流(A)	取っ手	インジケータ	防爆液栓(セミフラット形状)
		長さ	幅	箱高	総高					
EC-40B19R(L)	32	187	127	202	227	8.5	3.2			
EC-50B19R(L)	37	187	127	202	227	9.0	3.7			
EC-60B19R(L)	40	187	127	202	227	9.5	4.0			
EC-50B24R(L)	41	238	127	202	227	11.0	4.1			
EC-70B24R(L)	47	238	127	202	227	11.5	4.7			
EC-60D23R(L)	50	232	173	202	225	13.5	5.0			
EC-90D23R(L)	67	232	173	202	225	15.5	6.7			
EC-90D26R(L)	67	260	173	202	225	16.5	6.7			
EC-105D31R(L)	87	305	173	202	225	19.5	8.7			
EC-125D31R(L)	88	305	173	202	225	20.5	8.8			

エコ・アール イーシー(EC)は、充電制御車・従来車に搭載可能です。  
●要項表の値は、日本産業規格(JIS D 5301)に基づく試験結果であり、保証するものではありません。●トラック、バス、タクシーなどの事業用車には専用のバッテリーをお使いください(補償適用外となります)。  
※1 当社標準品40B19タイプとEC-40B19タイプとの比較。 ※2 従来品ECT-60B24タイプとEC-70B24タイプとの比較。いずれもGSユアサの独自試験。実走行ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。  
※3 放電生成物である硫酸鉛が結晶化することで充電反応ができなくなり、電気を取り出しにくくなる現象。チョイ乗り使用で充電不足状態が続いたり、車両の使用頻度が少なく長時間放電された状態が続くと発生しやすくなります。  
※4 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。



製品補償  
18ヶ月  
または  
3万km  
どちらか早い方

製品補償  
24ヶ月  
または  
4万km  
どちらか早い方



### 日本車へのENバッテリー新車搭載が拡大

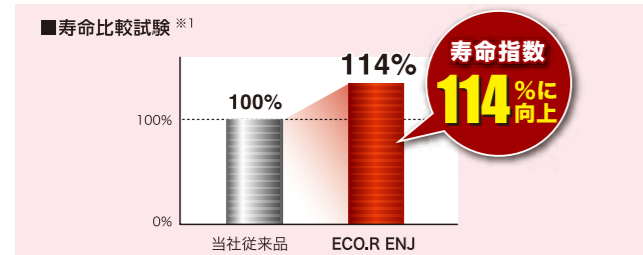
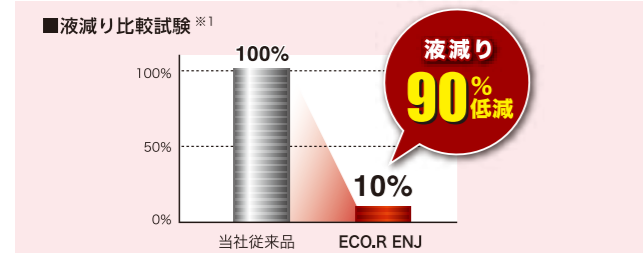
#### 日本車専用に構造設計を最適化

ENバッテリーとは、欧州統一規格に準拠したバッテリーです。EU発祥のENバッテリーは寒冷地に合わせた仕様で、主にCCA値の優劣がバッテリー性能の決め手となっています。

温暖化が進む日本の環境においては、そのままの仕様で使うことは多くのリスクをはらんでいます。「ENJシリーズ」は、日本の気候風土と使用環境に応じた構造設計で、独自の安全・安心性能をプラスした日本版ENバッテリーです。

#### GR テック液栓の採用で、長寿命を実現

アウトドア用衣服・医療・航空宇宙などの最先端分野で有名なW.L.Gore & Associates(ゴア)製触媒デバイスを組み込み、新たに共同開発した「GR テック液栓」を採用。液栓に付属のデバイスが、面倒な補水メンテナンスの手間を圧倒的に軽減。車室内搭載が多いハイブリッド車補機用バッテリーにもピッタリ。また、バッテリー液比重が安定し、クイックチャージ性能を高く維持することで長寿命を実現しています。



共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	CCA値 (A)	20時間率容量 (Ah)	最大外形寸法(mm)			本体質量 (約kg)	普通充電電流 (A)	アイドリングストップ車対応※2	GRテック液栓	一括排気構造	取っ手	防爆※3フィルター
			長さ	幅	箱高							
ENJ-345LN0	275	42	175	175	190	10.5	2.0					
ENJ-355LN1	400	50	207	175	190	12.5	2.5					
ENJ-375LN2	570	60	242	175	190	15.5	3.0					
ENJ-375LN2-IS	570	60	242	175	190	17.0	3.0	○				
ENJ-380LN3	600	70	278	175	190	17.5	3.5		○			
ENJ-390LN3-IS	690	70	278	175	190	19.5	3.5		○			
ENJ-390LN4	685	80	315	175	190	20.5	4.5					
ENJ-400LN5	795	85	353	175	190	23.0	4.5					
ENJ-410LN5-IS	855	85	353	175	190	25.0	4.5	○				

エコ・アール イー・エヌ・ジェイ (ENJ) は、EN 規格のバッテリーが搭載された日本車専用のバッテリーです。  
 ●欧州車及びVRLA (制御弁式) バッテリー搭載車には対応していません。●ご購入時に触媒デバイスの表面がバッテリー液により変色している場合がございますが、液減り抑制効果はございます。ただし、バッテリーの使用や劣化に伴い、触媒デバイスも劣化が進行するため徐々に液減り抑制効果は低下します。  
 ※1 GR テック液栓採用品と、非採用品との比較 (ENJ-375LN2-IS の場合)。GS ユアサ独自試験。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。  
 ※2 アイドリングストップ車対応の3型式は、各同一サイズを搭載した日本車の通常車、ハイブリッド車にも搭載可能です。※3 防爆フィルターは全ての爆発を抑制するものではありません。



製品補償  
36ヶ月  
または  
6万km  
どちらか早い方

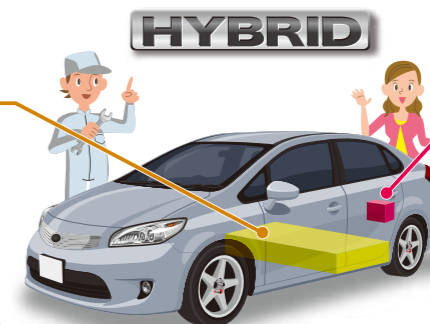


### ハイブリッド車でも、補機用バッテリーの交換は必要です！

ハイブリッド車には、**2種類のバッテリーが搭載されています！！**

① 駆動用メインバッテリー  
ニッケル水素電池 または リチウムイオン電池  
基本的に交換の必要なし

・モーター駆動  
・ジェネレーターへの電力供給  
・走行時の電装品への電力供給 など



② 補機用バッテリー  
鉛蓄電池(12V)  
定期交換が必要

・ハイブリッドシステムの起動  
・電装品に関する車両の電圧安定化  
・駐車時の電装品への電力供給 など

#### 補機用バッテリーとは？

補機用バッテリーは12Vの鉛蓄電池であり、車には無くしてはならないパーツです。エンジン始動用バッテリーと同様、使用と共に徐々に劣化が進行し、3年～5年で寿命を迎えます。補機用バッテリーがあがってしまうと、メインバッテリーの容量が十分でも、ハイブリッドシステムが起動できず、車両が動かせなくなります。突然のバッテリーあがりに見舞われないためにも、定期的な交換が必要です。

#### 2サイズ4型式で、性能ランクを向上

B20とB24の2サイズ(L/R計4型式)では、従来品より性能ランクが向上。突然のバッテリーあがりのリスクが下がるようにリニューアルされたことで、安心・安全なカーライフをお送りいただけます。

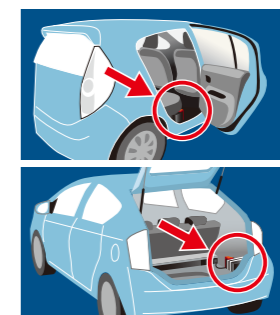
	従来品	本製品
B20サイズ	34	42
B24サイズ	46	55

#### VRLAバッテリーの採用

補機用バッテリーは、後部座席下やラゲッジスペースに搭載されていることが多く、補水がしにくくメンテナンスが大変です。車室内搭載に対応するため、補水・液量チェックが不要のVRLA\*バッテリーを採用しました。

\* Valve-Regulated-Lead-Acidの略。VRLAバッテリーの型式には、通常車(JIS規格)の型式の最初に "S"(Sealedの頭文字)がついています。

#### 補機用バッテリーはメンテナンスが大変



#### VRLAバッテリーの構造と特長



共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	20時間率容量 (Ah)	最大外形寸法(mm)			本体質量 (約kg)	普通充電電流 (A)	取っ手	温度センサー	防爆※1フィルター	適合車種※2
		長さ	幅	箱高						
EHJ-S42B20R	35	197	128	202	10.5	4.0			プリウス(W20系)、プリウス(W30系)、プリウス PHV(W35系)、プリウスα(W40系)、アクア(P10系)、カローラハイブリッド(E165系)	
EHJ-S42B20L	35	197	128	202	10.5	4.0			プリウス(W10系)	
EHJ-S55B24R	49	238	128	202	12.0	5.0	○	—	プリウス(W20系)、プリウス(W30系)、プリウス PHV(W35系)、プリウスα(W40系)、レクサス CT(A10系)	
EHJ-S55B24L	49	238	128	202	12.0	5.0			クラウン ハイブリッド(S210系)、レクサス IS300h(E30系)、レクサス RC300h(C10系)	
EHJ-S55D23R	51	222	173	202	14.5	5.0			SAI(K10系)、ハリヤー ハイブリッド(U65系)、カムリ ハイブリッド(V60系)、レクサス HS(F10系) 注)アルファード ハイブリッド(ATH10W)には適合していません。	
EHJ-S55D23L	51	222	173	202	14.5	5.0			エスティマ ハイブリッド(R10系、R20系)※3、アルファード ハイブリッド(H20系)、ヴェルファイア ハイブリッド(H20系)、レクサス RX450h(L10系)	
EHJ-S65D26L	57	259	173	202	16.5	5.0		○	クラウン ハイブリッド(S200系)、クラウン マジェスタ ハイブリッド(S210系)※3、レクサス GS300h(L10系)※3、レクサス GS450h(S191系、L10系)※3 注)クラウンマイルド ハイブリッド(S12、S175)には適合していません。	
EHJ-S75D31L	68	306	173	202	19.5	5.0			レクサス LS600h(F45系)、レクサス LS600hL(F46系)	

エコ・アール ハイブリッド (EHJ) は、ハイブリッド車用のVRLA (制御弁式) のバッテリーです。(本バッテリーの搭載方向は正位とし、傾斜・横倒し搭載は厳禁です。)  
 ●要項表の値は、日本産業規格 (JIS D 5301) に基づく試験結果であり、保証するものではありません。●本製品をトヨタ系ハイブリッド乗用車の補機用以外の目的で使用された場合、補償対象外となります。  
 ※1 防爆フィルターは全ての爆発を抑制するものではありません。※2 適合車種は参考としてご利用ください。バッテリーは、車両の年式、仕様により適合しない車種がありますので、現車及び当社ホームページの適合検索などで確認の上、お選びください。※3 車両側にバッテリー接続用の温度センサーコネクタが無い仕様もあります。その場合は、バッテリー本体の温度センサーコネクタには何も接続しないでください。

トラックをはじめとする業務用車両や大型建機などの多様な車種に対応

業務用車用バッテリー

# PRODA X

プロダ・エックス

通常車  
製品補償  
24ヶ月  
または  
6万km  
どちらか早い方

アイドリングストップ車  
製品補償  
12ヶ月  
または  
3万km  
どちらか早い方



## 鋳造式グリッドとハードペーストを採用

厳しい環境下でも安心してお使いいただけるハイブリッド極板構成を採用しました。プラス極板に堅牢な鋳造式グリッドを採用し、高密度化したペーストを採用することで、連続走行や工事現場の激しい振動下でもいかに性能を発揮します。

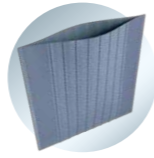
## 突出型防爆液栓の採用で安心

外部からのスパーク(火花)をバッテリー内部に通さない防爆フィルタを内蔵した「防爆液栓」※2を採用しています。



## ガラスマット付きエンベロープセパレータ※1を採用

エンベロープセパレータとガラスマットを併用することで、性能低下の原因である内部ショートと活物質の脱落を抑制し、過酷な使用環境下でも高い信頼性を維持します。



## 便利な使用開始ラベル付き

取り付け日や取り付け時走行距離も一目瞭然。次回交換時期の目安としてご利用ください。

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	5時間率容量 (Ah)	最大外形寸法 (mm)				本体質量 (約kg)	普通充電電流 (A)	取っ手	インジケータ	液栓形状	防爆液栓※2	備考
		長さ	幅	箱高	総高							
PRX-75D23R (L)	52	232	173	202	225	15.5	5.2	-	突出	○	使用開始ラベル付	
PRX-85D26R (L)※3	55	260	173	202	225	17.5	5.5					
PRX-90D26R (L)	55	260	173	202	225	17.5	5.5					
PRX-95D31R (L)※3	64	305	173	202	225	20.0	6.4					
PRX-115D31R (L)	70	305	173	202	225	21.0	7.0					
PRX-120E41R (L)	88	409	175	211	233	27.5	8.8					
PRX-130E41R (L)	92	409	175	211	233	29.0	9.2					
PRX-130F51	96	505	182	212	257	33.0	9.6					
PRX-150F51	108	505	182	212	257	35.5	10.8					
PRX-170F51	120	505	182	212	257	38.0	12.0					
PRX-155G51	120	507	222	212	257	41.5	12.0	○				
PRX-195G51	140	507	222	212	257	46.5	14.0					
PRX-225H52	176	520	278	218	268	58.5	17.6					
PRX-245H52	176	520	278	218	268	61.0	17.6					

※1 170F51を除く。 ※2 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。 ※3 農業機械で使用の場合、製品補償は12ヶ月または累計稼働時間600時間以内(どちらか早い方)になります。

アイドリングストップや短距離のSTOP&GOなど、配送車特有の使用環境に対応  
配送車専用バッテリー

# PRODA DELIVERY

プロダ・デリバリー

製品補償  
18ヶ月  
または  
6万km  
どちらか早い方



## 極板、セパレータ、バッテリー液の最適設計で寿命指数200%※1超を実現

極板のグリッドの強化とハードペーストの採用で耐久性をアップ、エンベロープセパレータ採用で内部短絡を防止。バッテリー液の最適比重値(1.260)採用で充電受入れ性能も改善しています。これらのトータル最適設計で頻繁なエンジン始動やリフトなどの電装品負荷による深放電状態、そして短距離走行の繰り返しによる充電不足状態を克服し、寿命指数200%超を実現しました。

## 高い始動性能を発揮

グリッドの強化(太棧化)により電気抵抗が小さくなり、導電性が改善されました。これにより高い始動性能を発揮します。

●使用開始ラベル付き



### 配送車専用最適設計

- エンベロープセパレータの採用 ▶ 長寿命化(短絡防止)
  - ハードペーストの採用 ▶ 長寿命化(耐:深放電による脱落)
  - グリッドの強化 ▶ 長寿命化(耐腐食)・高始動性能
  - ハイブリッドタイプ ▶ 減液特性・重負荷寿命改善
  - 最適比重値の(1.260)採用 ▶ 充電受入れ性能の向上
  - ペーストの増量 ▶ 大容量化
- 寿命指数 200%超※1

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	5時間率容量 (Ah)	最大外形寸法 (mm)				本体質量 (約kg)	普通充電電流 (A)	取っ手	インジケータ	液栓形状	防爆液栓※2	備考
		長さ	幅	箱高	総高							
PDL-D26R (L)	55	260	173	202	225	19.0	5.5	-	突出	○	使用開始ラベル付	
PDL-D31R (L)	67	305	173	202	225	22.0	6.7					
PDL-E41R (L)	88	409	175	211	233	30.0	8.8					

※1 従来品 PDL-D31と現行品 PDL-D31との比較。GSユアサ独自試験。実走行試験ではありません。 ※2 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

2つのラインアップで、タクシー業務を力強くサポート

タクシー専用バッテリー

# PRODA TAXI

プロダ・タクシー

PTX-LN1  
製品補償  
12ヶ月  
または  
12万km  
どちらか早い方

PTX-D26  
PTX-LN2  
製品補償  
15ヶ月  
または  
15万km  
どちらか早い方

JISタイプバッテリー  
PTX-D26R(L)



## タクシー用途に構造設計を最適化

タクシー特有の過酷な使用環境下では、熱による過充電だけでなく、電気負荷増大による放電気味使用も増加しています。エンジンルームに搭載されるJISタイプのPTX-D26R(L)は、高温での連続使用や長時間アイドリングの高負荷に対応。JPN TAXIなどENタイプを搭載しているタクシーに対応するLN1・LN2もラインアップ。

ENタイプバッテリー  
PTX-LN1, PTX-LN2



電装品負荷が大きい車両にも対応。従来型車両での長い実績を誇るJISタイプバッテリー

型式名	主な適合車種 (2023年5月現在)
JISタイプ PTX-D26R(L)	コンフォート、クラウン、クラウン コンフォート、クラウン セダン等

ハイブリッド車タクシーの補機用バッテリーに最適設計されたENタイプバッテリー

型式名	主な適合車種 (2023年5月現在 HV…ハイブリッド)
PTX-LN1※1	JPN TAXI、プリウス(W50系)、クラウンHV(S220系、新車標準搭載LN1)、シエンタHV(P170系)
PTX-LN2※1	JPN TAXI、アルファードHV(H30系)、ヴェルファイアHV(H30系)、ヴォクシーHV(R80系)、ノアHV(R80系)、エスクァイアHV(R80系)、カムリHV(VH70系)、クラウンHV(S220系、新車標準搭載LN1・LN2)、シエンタHV(P170系)

\*最新の適合は、ジーエス・ユアサバッテリーのWEBサイト「適合検索」でご確認下さい。

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	CCA値 (A)	容量 (Ah)	最大外形寸法 (mm)				本体質量 (約kg)	普通充電電流 (A)	取っ手	インジケータ	防爆※2液栓	防爆※2フィルター	備考
			長さ	幅	箱高	総高							
PTX-D26R (L)	-	55(5HR)	260	173	202	225	18.0	5.5	-	-	○	-	使用開始ラベル付
PTX-LN1	480	54(20HR)	207	175	190	-	13.5	2.3	○	○	-	○	
PTX-LN2	550	60(20HR)	242	175	190	-	15.5	3.0	-	-	-	-	

※1 新車搭載バッテリーよりも容量・サイズをアップさせる場合は、バッテリートレイのスペース、ケーブルターミナルや排気パイプの接続などサイズアップ品の搭載が問題ないことをご確認ください。  
※2 PTX-D26R(L)は、防爆液栓を使用しています。また、PTX-LN1・LN2は防爆液栓の代わりに防爆フィルターを使用しており、側面排気口から防爆フィルターを介してガス排出されます。防爆液栓および防爆フィルターは全ての爆発を抑制するものではありません。

高温連続使用やアイドリングストップなど、バス特有の厳しい使用環境に対応

バス専用バッテリー

# PRODA BUS

プロダ・バス

製品補償  
12ヶ月  
または  
2万km  
どちらか早い方



## 極板の耐久性向上で深放電に対応

バスの使用環境では高温環境下による過充電やアイドリングストップの繰り返しによる深放電が起こりがちです。極板の耐久性をアップ(グリッドの強化とハードペーストを使用)することで、過充電に強く深放電に強いバッテリーとなりました。

## エンベロープセパレータを採用

エンベロープセパレータとガラスマットを併用することで、内部ショートと活物質の脱落を抑制し、信頼性を向上させました。

## 高い始動性能を発揮

グリッドの強化(太棧化)により電気抵抗を小さくすることで導電性を向上。高い始動性能を発揮します。

●使用開始ラベル付き



### バス専用最適設計

- ハイブリッドタイプ ▶ 減液特性・重負荷寿命改善
- ハードペーストの採用 ▶ 長寿命化(耐:深放電による脱落)
- ペーストの増量 ▶ 大容量化
- グリッドの強化 ▶ 長寿命化(耐腐食)・高始動性能
- エンベロープセパレータ + ガラスマットの採用 ▶ 長寿命化

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	5時間率容量 (Ah)	最大外形寸法 (mm)				本体質量 (約kg)	普通充電電流 (A)	取っ手	インジケータ	液栓形状	防爆液栓※1	備考
		長さ	幅	箱高	総高							
PBS-165G51	136	507	222	212	257	45.0	13.6	○	-	突出	○	使用開始ラベル付
PBS-180G51	128	507	222	212	257	47.0	12.8					
PBS-210H52	160	520	278	218	268	58.0	16.0					
PBS-225H52	176	520	278	218	268	59.0	17.6					

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

汎用シリーズ品では対応できない、新車搭載特型品対応バッテリー

# HJ/H シリーズ



型式名	5時間率容量 (Ah)	最大外形寸法 (mm)				本体質量 (約kg)	普通充電電流 (A)	取っ手	インジケータ	液栓形状	防爆液栓	製品補償	備考		
		長さ	幅	箱高	総高										
HJ-A24L (S)	32	238	129	162	187	10.5	3.5	-	突出	-	24/4	太ターバー端子、マツダロードスターNA系、NB系専用※3※4			
HJ-30A19R (L)※5	21	187	127	162	182	7.0	2.1				ボルトナット同梱				
HJ-30A19LT	21	187	127	162	184	7.0	2.1				ターバー端子				
HJ-34A19R (L)	24	187	127	162	182	8.0	2.4				ボルトナット同梱				
HJ-34A19RT	24	187	127	162	184	8.0	2.4				ターバー端子				
HJ-34B17R (L)	27	166	127	202	227	8.0	2.7				○	フラット	-	24/4	55B24Rの太ターバー端子
HJ-55B24R (S)	36	238	128	202	227	12.5	3.6							55B24Lの太ターバー端子	
HJ-55B24L (S)	36	238	128	202	227	12.5	3.6							36/6	
HJ-50D20R (L)	40	202	173	202	225	12.0	4.0							36/6	
H-60B24R (L)	36	238	128	202	227	11.5	3.6				○	-	-	備考欄参照	12ヶ月または累計稼働時間600時間以内(どちらか早い方)
H-30HRY※6	88	343	172	211	235	26.5	8.8	突出							

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。 ※2 製品補償額24/4は24ヶ月または4万km、36/6は36ヶ月または6万km(どちらか早い方)を示します。 ※3 VRLA(制御弁式)のバッテリーです。 ※4 詳細は弊社ホームページの適合検索をご参照ください。 ※5 農業機械で使用する場合は、12ヶ月または累計稼働時間600時間以内(どちらか早い方)になります。 ※6 農業機械用途です。

大切な航海を力強くサポートする船舶用バッテリー

船舶専用バッテリー

# MRN シリーズ

製品補償 18ヶ月



## メンテナンスを軽減、耐久性を向上

ハイブリッドタイプなので、自己放電・液減りが少なく、メンテナンスの頻度を軽減します。また、船舶で考えられる厳しい環境にも耐えられる設計になっております。

## D型ターミナル同梱

船舶用バッテリーに必需品のD型ターミナルを同梱しております(但し、95D31Rを除く)。



## 突出型防爆液栓を採用

外部からのスパーク(火花)をバッテリー内部に通さない防爆フィルターを内蔵した「防爆液栓」※1を採用。また、突出形状にすることにより開けやすくなっています。

## 使用開始日をラベルに記載可能

蓋天面のコーションラベルに使用開始日を記入できます。交換時期確認の目安としてご利用ください。



型式名	5時間率容量 (Ah)	最大外形寸法 (mm)				本体質量 (約kg)	普通充電電流 (A)	取っ手	インジケータ	液栓形状	防爆液栓	備考
		長さ	幅	箱高	総高							
MRN-95D31R	64	305	173	202	225	20.0	6.4	-	-	突出	○	D型ターミナル同梱
MRN-130F51	96	505	182	212	257	33.0	9.6	○				
MRN-155G51	120	507	222	212	257	41.5	12.0	○				
MRN-210H52	160	520	278	218	268	55.5	16.0	○				

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

AGM・EFBに対応した充実のラインアップで幅広い欧州車をカバー

欧州車専用バッテリー

# GYX シリーズ

製品補償 24ヶ月または4万km どちらか早い方



## 高い充電受入性と耐久性でアイドリングストップ車に対応

高い充電受入性を実現し、バッテリー劣化の一因であるサルフェーションを抑制(EFB)。エンベロープセパレーター(EFB)・微細ガラスマット(AGM)を採用することで性能低下の原因である内部ショートと活物質脱落を抑制しています。

## 優れたメンテナンスフリー性能(補水不要)、減液抑制性能

バッテリー内で発生した酸素ガスを水に戻す「負極吸収反応」により液減りにしにくく、液面点検や補水のメンテナンスが不要です(AGM)。二重蓋構造により、バッテリー内部で蒸発した液を結露・回収し、優れたメンテナンスフリー性能を発揮します(EFB)。

- 持ち運びに便利な「取っ手」付き
  - 排気L型パイプ付き
  - 取付アダプター付き
  - インジケータ付き ※EFBのみ
- バッテリー液の液量と充電状態(バッテリー比重)を簡単にチェックできます。



欧州車の新車搭載品質に準拠した長年の販売実績があるバッテリーで、安心して搭載いただけます。

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

タイプ	型式名	20時間率容量 (Ah)	CCA (A)	最大外形寸法 (mm)			普通充電電流 (A)	アイドリングストップ車対応	一括排気構造	端子位置	取っ手	インジケータ	下部取付形状番号	防爆※2フィルター	互換型式
				長さ	幅	総高									
EFB	GYX-LN2-EFB	60	560	242	175	190	16.0	○	○	L	○	-	B13 (B14)※1	○	LN2、BLE-60-L2
	GYX-LN3-EFB	70	650	278	175	190	18.5								BLE-70-L3
	GYX-LBN4-EFB	75	730	315	175	175	19.0								
	GYX-LN5-EFB	95	850	353	175	190	24.0								5.0
AGM	GYX-LN2-AGM	60	640	242	175	190	18.0	○	○	-	-	-	-	○	81060
	GYX-LN3-AGM	70	720	278	175	190	21.0								LN3AGM
	GYX-LN4-AGM	80	800	315	175	190	24.0								LN4AGM、BLA-80-L4、81080
	GYX-LN5-AGM	92	850	353	175	190	27.5								5.0

※1 GYXシリーズの下部取付形状はB13タイプです。取付アダプターを付けることでB14タイプと互換可能になります。 ※2 防爆フィルターは全ての爆発を抑制するものではありません。

豊富なラインアップで多彩なニーズに対応。クリーンでパワフルEB シリーズ サイクルサービス用バッテリー

# Grand Star シリーズ

サイクルサービス用バッテリーは、ゴルフカート、無人搬送車のように充電と放電を交互に繰り返して使用する用途に適したバッテリーです。厳しい放電や激しい振動にも耐えるように設計・製造された、高性能・長寿命タイプです。

型式名	分類記号	端子		容量 (Ah)		最大外形寸法 (mm)				バッテリー液量 (ℓ)	本体質量 (約kg)	充電電流		取っ手	インジケータ	液栓形状	防爆液栓
		種類	向き	5時間率	1時間率	長さ	幅	箱高	総高			開始 (A)	終末 (A)				
EB25	TE	T	-	25	16	197	129	202	227	2.1	11.5	6	2	-	-	-	-
	TE	T	-	227													
EB35	LE	L	①	35	23	238	129	202	237	3.0	14.0	8	2	ベルト	-	-	-
	LER	L	②														
EB50	TE	T	-	50	33	260	173	202	225	3.8	20.5	11	3	パタフライ	-	-	-
	LE	L	①														
EB65	TE	T	-	65	42	305	173	205	228	4.1	24.5	15	4	ひも	-	-	-
	LE	L	①														
EB100	TE	T	-	100	65	409	173	213	244	6.7	34.5	23	6	ふたと一体	-	突出	○
	LE	L	①														
EB120	LE	L	③	120	78	504	182	212	258	9.0	41.0	27	7	ふたと一体	-	-	-
	LER	L	④														
EB130	TE	T	-	130	85	504	182	212	258	8.8	45.5	29	8	ふたと一体	-	-	-
	LE	L	③														
EB145	LE	L	③	145	94	508	223	213	259	10.0	51.5	33	9	ふたと一体	-	-	-
	LER	L	④														
EB160	TE	T	-	160	104	508	223	213	259	9.8	54.5	36	10	ふたと一体	-	-	-
	LE	L	③														
	LER	L	④														

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

●端子向き ① ② ③ ④

●端子種類 T:ターバー端子 L:L形端子(ボルト締付端子)

型名	EB35~100	EB120~160
ボルトナット	M8×1.25	
L形ターミナルカバー(別売)	G82	G83

新車搭載特型品 H・H

7

欧州車用 GYX

7

船舶専用 MRN

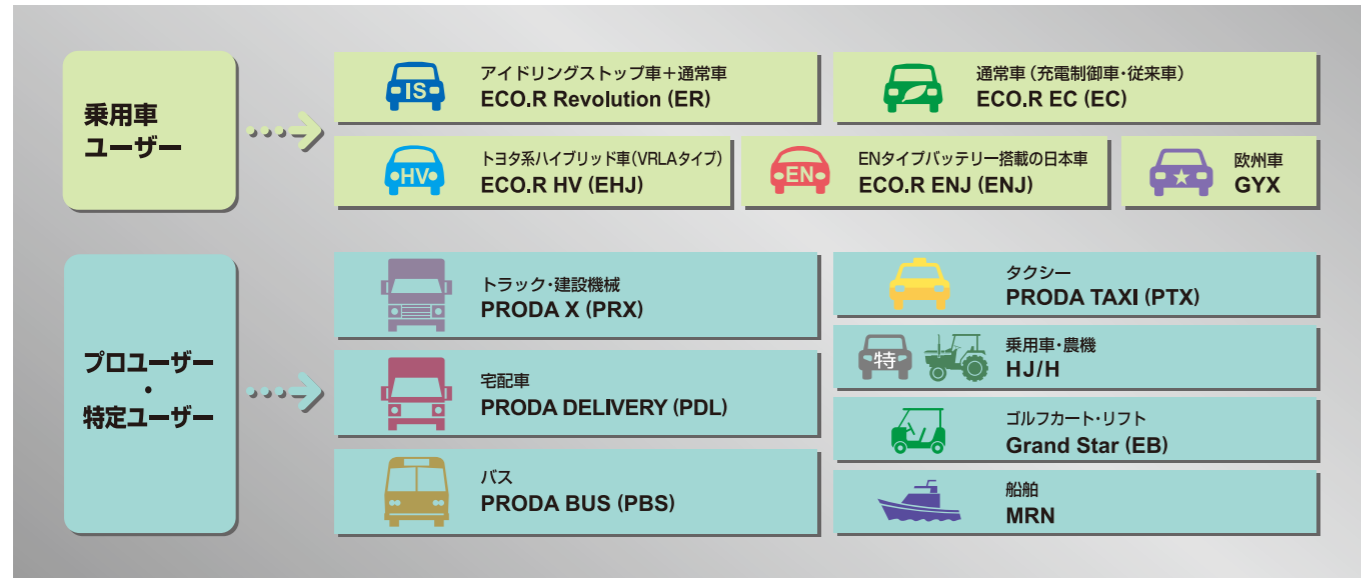
8

サイクルサービス用 Grand Star

8

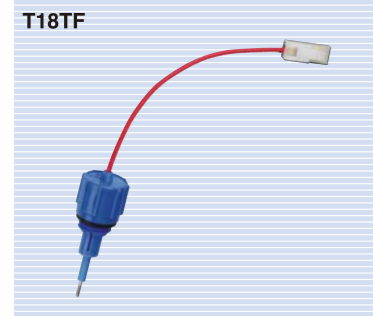
## バッテリーの用途別使用のお薦め

- 自動車用バッテリーは、車両や用途にあわせてお選びください。
- 車両や用途の異なるシリーズのバッテリーをお使いになると、早期の使用不能だけでなく、液減りによるバッテリーの爆発の原因になる場合があります。
- 乗用車には乗用車ユーザー向けシリーズを、プロユーザー・特定ユーザーには専用のシリーズをご使用ください。



## 関連部品

### 液面センサー



部品名	ネジ径φ (mm)	本体色	リード線色	装着可能バッテリー
T18TF	18	青	赤	ER/ECの全型式、HJのB17・B24・D20
T22F	22	青	赤	PRX/PDL/PTXのD26
T30E	30	青	赤	PRX/PDLのD31・E41、MRNのD31、Hの30HRY
T30F	30	青	赤	PRX/MRNのF51・G51・H52、PBSのG51・H52

\*A19タイプ対応の液面センサーはございません。

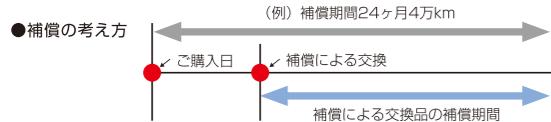
## バッテリーの補償条件について (抜粋)

- バッテリーの取り扱いに関しましては、取扱説明書を熟読いただきますようお願いいたします。
- また、補償条件につきましては、下欄をご参照いただくとともに、補償書も熟読いただきますようお願いいたします。

当社のバッテリー製品は、厳密な品質管理と検査の上、お届けしておりますが、万一ご購入後、補償期間内に正常なご使用状態で不具合が生じた場合は、ご購入店で点検・調査の上、下記の条件により補償させていただきます。

### 1.補償内容

以下の「補償の対象」「補償期間」に従って、無償で「新品」と交換させていただきます。また、電池交換以外の責はご容赦願います。尚、補償適用により新品交換した場合、補償期間は当初ご購入いただいた時点からの補償期間が適用されます。



### 2.補償の対象 (国内使用品に限る)

製造上あるいは材料上の不具合により、使用不能となったもの (充電で回復する単なる放電状態は適用外です) にご了承ください。

### 3.補償期間

補償期間はご購入日より起算した使用期間、または累積走行距離のいずれか早く到達した時とします (内容詳細は「補償書」にてご確認ください)。

### 4.適用除外

補償期間内であっても補償書記載の「適用除外」に該当する場合、補償は適用されません。内容は補償書をご確認ください。

### 5.お願い

補償期間内に発生するバッテリー不具合は、液不足、単なる放電など、バッテリー製造上あるいは材料上の不具合以外の原因によるものが大半です。バッテリーあがりなどでエンジン始動が困難な場合は、以下をお試しください。

- ① 液面を点検し、バッテリー液が減っていたら UPPER LEVEL まで補水する。
- ② 充電をする。

\*具体的な作業方法は、取扱説明書をご確認ください。  
\*ご自分での作業実施が不安な場合は、ご購入店までご相談ください。

## GSユアサバッテリー 日本車向けラインアップ一覧

タイプ	ECO.R シリーズ						
	エコ.アール レボリューション<ER>		エコ.アール イー・シー <EC>		エコ.アール イー・エヌ・ジェイ<ENJ>		
タイプ	JIS	タイプ	JIS	タイプ	EN	タイプ	JIS
対応車両	IS アイドリングストップ車 充電制御車 HV ハイブリッド車*1 従来車	対応車両	充電制御車 HV ハイブリッド車*1 従来車	対応車両	HV ハイブリッド車 IS アイドリングストップ車*3 充電制御車 従来車	対応車両	HV トヨタ系ハイブリッド車 (補機用VRLAバッテリー搭載車)
極板構成	プラス極板 マイナス極板	極板構成	プラス極板 マイナス極板	極板構成	プラス極板 マイナス極板	極板構成	プラス極板 マイナス極板
液栓形状	カルシウム/エキスパンド	液栓形状	カルシウム/エキスパンド	液栓形状	カルシウム/エキスパンド	液栓形状	カルシウム/エキスパンド
液栓形状	セミフラット	液栓形状	セミフラット	液栓形状	トップフラット (封口栓)	液栓形状	—
取っ手	あり	取っ手	あり	取っ手	あり	取っ手	あり (B20・B24のみ)
インジケータ	3色	インジケータ	3色	インジケータ	なし	インジケータ	なし
製品補償	アイドリングストップ車: 24ヶ月4万km 通常車*2: 36ヶ月10万km	製品補償	36ヶ月6万km	製品補償	アイドリングストップ車: 18ヶ月3万km 通常車*2・HV車: 24ヶ月4万km	製品補償	36ヶ月6万km
サイズ	型式名	サイズ	型式名	サイズ	型式名	サイズ	型式名
K	●ER-K-50R/50B19R ●ER-K-50/50B19L	B19	●EC-40B19R (L) ●EC-50B19R (L) ●EC-60B19R (L)	LN0	●ENJ-345LN0	B19	
M	●ER-M-55R/55B20R ●ER-M-55/55B20L	B20		LN1	●ENJ-355LN1	B20	●EHJ-S42B20R (L)
N	●ER-N-75R/75B24R ●ER-N-75/75B24L	B24	●EC-50B24R (L) ●EC-70B24R (L)	LN2	●ENJ-375LN2 ●ENJ-375LN2-IS*3	B24	●EHJ-S55B24R (L)
Q	●ER-Q-95R/95D23R ●ER-Q-95/95D23L	D23	●EC-60D23R (L) ●EC-90D23R (L)	LN3	●ENJ-380LN3 ●ENJ-380LN3-IS*3	D23	●EHJ-S55D23R (L)
S	●ER-S-110R/110D26R ●ER-S-110/110D26L	D26	●EC-90D26R (L)	LN4	●ENJ-390LN4	D26	●EHJ-S65D26L
T	●ER-T-130R/130D31R ●ER-T-130/130D31L	D31	●EC-105D31R (L) ●EC-125D31R (L)	LN5	●ENJ-400LN5 ●ENJ-400LN5-IS*3	D31	●EHJ-S75D31L

タイプ	PRODA シリーズ				新車搭載特型品	
	ブローダ・エックス<PRX>	ブローダ・デリバリー <PDL>	ブローダ・タクシー <PTX>		ブローダ・バス <PBS>	HJ
タイプ	JIS	JIS	JIS	EN	JIS	各種
対応車両	トラック・バン 建設機械	配送車 (アイドリングストップ車含む)	タクシー		バス (アイドリングストップ車含む)	新車特型搭載車
極板構成	プラス極板 マイナス極板	アンチモン/鋳造 カルシウム/エキスパンド	アンチモン/鋳造 カルシウム/エキスパンド	アンチモン/鋳造 カルシウム/エキスパンド	アンチモン/鋳造 カルシウム/エキスパンド	各種
液栓形状	突出	突出	突出	トップフラット (封口栓)	突出	各種
取っ手	あり (Dサイズ除く)	あり (E41のみ)	なし	あり	あり	各種
インジケータ	なし	なし	なし	あり	なし	各種
製品補償	通常車*2: 24ヶ月6万km アイドリングストップ車*4: 12ヶ月3万km	18ヶ月6万km	15ヶ月15万km	LN1: 12ヶ月12万km LN2: 15ヶ月15万km	12ヶ月2万km	各種
サイズ	型式名					
A19						●HJ-30A19R (L) (LT) ●HJ-34A19R (L) (RT)
B17						●HJ-34B17R (L)
B24						●HJ-55B24R (S) ●HJ-55B24L (S)
D20						●HJ-50D20R (L)
D23	●PRX-75D23R (L)					
D26	●PRX-85D26R (L) ●PRX-90D26R (L)	●PDL-D26R (L)	●PTX-D26R (L)			
D31	●PRX-95D31R (L) ●PRX-115D31R (L)	●PDL-D31R (L)				
E41	●PRX-120E41R (L) ●PRX-130E41R (L)	●PDL-E41R (L)				
F51	●PRX-130F51 ●PRX-150F51 ●PRX-170F51					
G51	●PRX-155G51 ●PRX-195G51				●PBS-165G51 ●PBS-180G51	
H52	●PRX-225H52 ●PRX-245H52				●PBS-210H52 ●PBS-225H52	
LN1				●PTX-LN1		
LN2				●PTX-LN2		
特型						●HJ-A24L (S) 【マツダロードスター NA系,NB系専用】*5

\*1 開放式 JIS タイプバッテリー搭載車のみ。 \*2 通常車とは、充電制御車・従来車を指します。 \*3 アイドリングストップ車対応。  
\*4 アイドリングストップ車用バッテリーが新車搭載されている車両は除く (補償適用外)。 \*5 詳細は弊社ホームページの適合検索をご参照ください。