

■エコ・アール イー・エヌ・ジェイ シリーズ 要項表

* 共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	通常車対応	ハイブリッド車対応	アイドリングストップ車対応	CCA値(A)	20時間率容量(Ah)	最大外形寸法(mm)			本体質量(約kg)	普通充電電流(A)	備考
						長さ	幅	箱高			
ENJ-340LN0	●	●	—	270	38	175	175	190	10.0	2.0	GRテック液栓付き/ 二重蓋構造/ 一括排気構造/ 取っ手付き
ENJ-355LN1	●	●	—	400	50	207	175	190	12.5	2.5	
ENJ-375LN2	●	●	—	570	60	242	175	190	15.5	3.0	
ENJ-375LN2-IS	●	●	●	570	60	242	175	190	17.0	3.0	
ENJ-380LN3	●	●	—	600	70	278	175	190	17.5	3.5	
ENJ-390LN3-IS	●	●	●	690	70	278	175	190	19.5	3.5	
ENJ-390LN4	●	●	—	685	80	315	175	190	20.5	4.5	
ENJ-400LN5	●	●	—	795	85	353	175	190	23.0	4.5	
ENJ-410LN5-IS	●	●	●	855	85	353	175	190	25.0	4.5	

● 補充の方法や充電電流設定、充電時間につきましては、取扱説明書をご確認ください。● 本製品を日本車のエンジン始動用またはハイブリッド車や電気自動車(EV)の補機用以外の用途で使用された場合、補償対象外となります。● 外車及びVRLA(制御弁式)バッテリー搭載車には対応していません。● 用途に適したバッテリーがご不明な場合は、弊社販売店やお客様相談室までお問合せください。



日本車専用EN規格バッテリー

エコをとことん追求した ECO.Rバッテリー

商品開発～製造、廃棄・リサイクルに至るまでの製品ライフサイクル全体を通じて、環境負荷の低減に取り組んでいます。

エコである理由は
ホームページで確認できるよ!

これもエコだね!
製造エネルギー削減
再生材料を使用
電池長寿命化

エコカーを支えてきた安心のカーバッテリー

GSユアサは、お客様の「安心&快適ドライブ」のために、「バッテリートラブル0」をめざしています。

■ここに示した注意事項は、安全に関する重大な内容を記載していますので必ず守ってください。

危険	【破裂、爆発注意】
誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険が差し迫って生じることが想定される内容を示します。	<ul style="list-style-type: none"> ● バッテリーを取り付ける前に、必ず取扱説明書をお読みください。誤った取り扱いをすると、引火爆発、焼損、破裂、破損、液漏れ、車両損傷、失明、やけど、けがなどの原因となります。 ● バッテリーの取り扱い方法や危険性を十分理解していない者(子どもなど)に触れさせないでください。引火爆発、失明、やけどの原因となります。 ● バッテリーにはバッテリー液(希硫酸)が入っています。バッテリーを投げたり、落したり、倒したりしないでください。漏れたバッテリー液による失明、やけど、けがの原因となります。 ● 火気のあるところで使用しないでください。また、スパークを発生する機器の近くで使用しないでください。バッテリーから発生する水素ガスに引火して爆発する原因となります。 ● 密閉された環境で使用や保管をしないでください。爆発の原因となります。 ● バッテリーは、日本車のエンジン始動用またはハイブリッド車や電気自動車(EV)の補機用以外の用途で使用しないでください。取り扱いを誤ると液漏れ、焼損、引火爆発の原因となります。 ● バッテリーを取り扱うときは、保護メガネとゴム手袋を着用してください。バッテリーに入っているバッテリー液によって、失明、やけどの原因となります。 ● バッテリーは、通気の悪い場所で使用しないでください。有毒ガスである硫化水素発生時、中毒の原因となります。 ● バッテリー液量が LOWER LEVEL 以下で使用や充電をしないでください。内部の劣化促進による爆発、有毒ガスである硫化水素の発生、中毒の原因となります。
警告	警告
誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容、および軽傷または物的損害が発生する頻度の高いことが想定される内容を示します。	<ul style="list-style-type: none"> ● バッテリーを取り付ける前に、必ず取扱説明書をお読みください。誤った取り扱いをすると、有毒ガスである硫化水素の発生、中毒の原因となります。 ● 臭気、液漏れ、変形した状態で使用しないでください。破損、液漏れ、有毒ガスである硫化水素の発生、中毒の原因となります。 ● バッテリーを傾斜または横倒しの状態で運ばないでください。バッテリー液が漏れて、衣服の損傷、やけど、車両の損傷などの原因となります。 ● バッテリーの積載を規定段数以上にしないでください。荷くずれによる落下、破損、けがの原因となります。 ● バッテリーは、取扱説明書に記載されている順序で取り替えてください。順序を誤ると、引火爆発や車両の損傷の原因となります。 ● 接続ケーブルは、プラス端子とマイナス端子を逆に接続しないでください。誤って接続すると、機器損傷や火災の原因となります。 ● 万一、皮膚や衣服にバッテリー液が付着した際は直ちに多量の水で洗ってください。やけど、衣服の損傷の原因となります。
注意	注意
誤った取り扱いをすると、人が軽傷を負ったり、物的損害の発生が想定される内容を示します。	<ul style="list-style-type: none"> ● バッテリーは重荷物です。取り扱い時には、落下などに注意してください。けがや液漏れの原因になる恐れがあります。 ● 高温、高湿、雨露、直射日光を受ける所、有害なガス、液滴、粉塵発生、浸水、水没の恐れのある場所には保管しないでください。バッテリー破損、包装破損の原因になる恐れがあります。 ● 万一、バッテリー液が機器等に付着した場合はタオルなどでふき取った後、水で洗い流してください。機器が腐食する原因となります。 ● バックアップの必要性などは取り替えの際に車両の取扱説明書で事前に確認してください。 ● ご購入時に触媒デバイスの表面がバッテリー液により変色している場合がございますが、液減り抑制効果はございます。ただし、バッテリーの使用や劣化に伴い、触媒デバイスも劣化が進行するため徐々に液減り抑制効果は低下します。

*自動車用バッテリーは保管すると徐々に放電しますので、ご購入後はすみやかに使用を開始してください。
*バッテリーは、車両の年式、仕様により適合しない車種がありますので、現車及び当社ホームページの適合検索などでご確認の上、お選びください。



最新の適合情報はWEBでご確認いただけます。



■ISO14001取得関連会社(製造元)
株式会社 GSユアサ
生産拠点 (JQA-EM0173)



■ジーエス・ユアサ バッテリーは、環境に配慮したモノづくりをめざしています。

この印刷物は、環境にやさしい植物油インキを使用しています。



●予告なしに原産国、一部意匠および仕様を変更する場合があります。 ●本カタログの内容は2025年3月1日現在のものです。

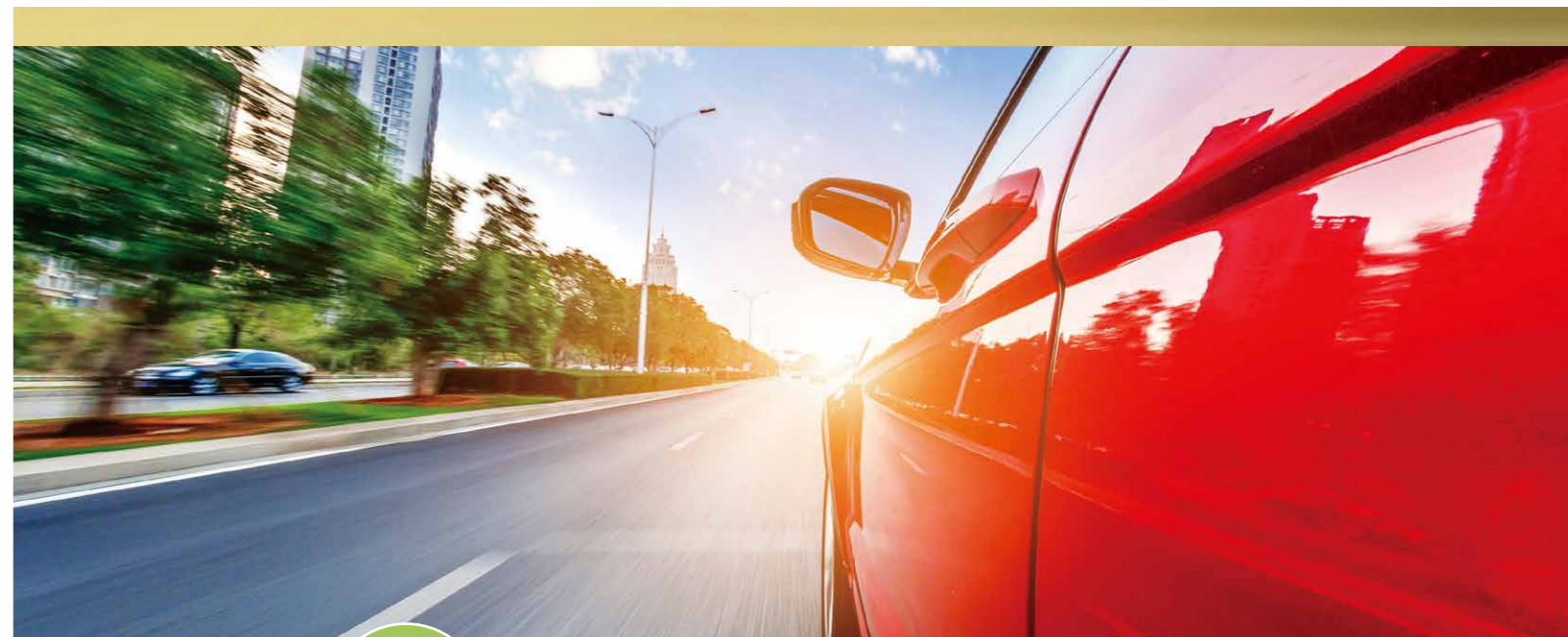
株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー

- 北海道支店 〒060-0063 札幌市中央区南三条西10丁目 1001-5 TEL.011-211-1016 福山南三条ビル2階
- 東北支店 〒983-0025 仙台市宮城野区福田町南 1-1-30 TEL.022-786-5680
- 首都圏支店 〒130-0014 東京都墨田区亀沢 4-17-12 TEL.03-5608-7600
- 関東支店 〒331-0815 さいたま市北区大成町 4-33 TEL.048-664-7311
- 中部支店 〒464-0858 名古屋市中千種区千種 1-15-1 TEL.052-744-0370
- 関西支店 〒661-0976 兵庫県尼崎市潮江 1-3-30 TEL.06-6494-2002
- 九州支店 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東 3-1-26 TEL.092-451-1511 博多イーストプレイス6階

<お問い合わせ窓口> ☎0120-431-211
受付：月～金 9時～12時、13時～17時(年末年始、休日などを除く)

https://gyb.gs-yuasa.com

A0307-SOA 2503-20T



世界初!
GRテック液栓採用

面倒なメンテナンスを減らしたいあなたへ



製品補償期間 (ご購入後どちらか早く到達するまで)

アイドリングストップ車 **18ヶ月**または**3万km**

通常車・ハイブリッド車 **24ヶ月**または**4万km**

*ただし、アイドリングストップ車に対応しない電池(-ISが付かない型式)は補償対象外

新開発

GRテック液栓の採用で、液減りを圧倒的に抑制。 GSユアサ ENJシリーズ史上最高の長寿命を実現!

日本車専用
EN規格バッテリー

エコ.アール
ECO.R

ENJ
イー・エヌ・ジェイ



アイドリング
ストップ車
対応

ENJ-375LN2-IS
ENJ-390LN3-IS
ENJ-410LN5-IS

(通常車・ハイブリッド車にも対応)

通常車・
ハイブリッド車
対応

ENJ-340LN0 ENJ-380LN3
ENJ-355LN1 ENJ-390LN4
ENJ-375LN2 ENJ-400LN5

世界初 面倒なメンテナンスを減らしたいあなたへ

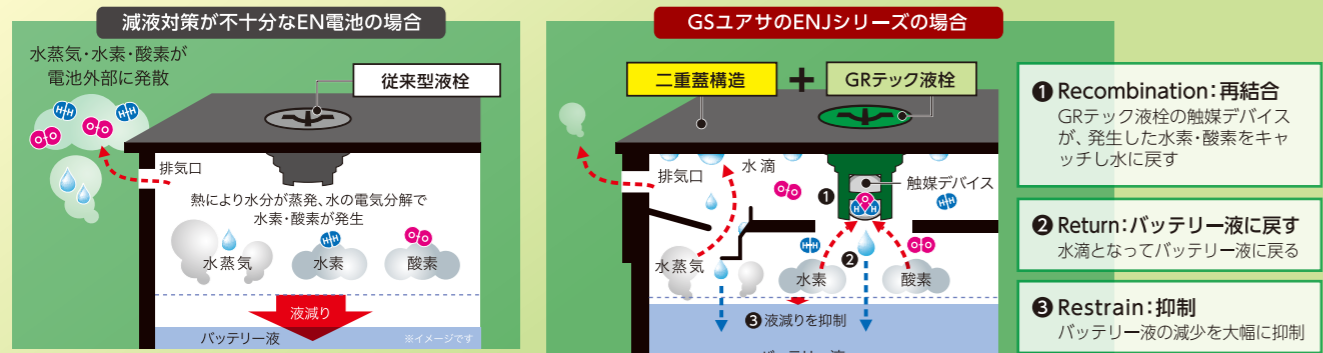
特長
1

GRテック液栓とは?



3つのR(Recombination, Return, Restrain)で安全・安心!

アウトドア用衣服・医療・航空宇宙などの最先端分野で有名なW. L. Gore & Associates(ゴア)製触媒デバイスを組み込み、新たに共同開発した「GRテック液栓」。液栓に付属のデバイスが、面倒な補水メンテナンスの手間を圧倒的に軽減。バッテリー液比重が安定し、クイックチャージ性能を高く維持することで長寿命を実現しています。

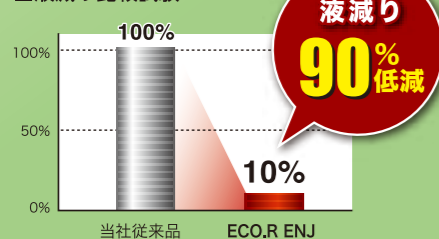


液減り対策が不十分だと、バッテリー外部への水蒸気・水素・酸素の発散による、バッテリー液の減少を抑制できない

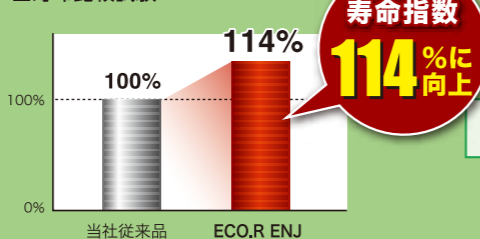
新開発のGRテック液栓は、バッテリー充電時に発生する水素と酸素を再結合、二重蓋構造との相乗効果で液減りを圧倒的に抑制

GRテック液栓の採用により

液減り比較試験*



寿命比較試験*



液減りを抑制

バッテリー液比重が安定
クイックチャージ性能を高く維持

長寿命を実現

* 当社従来品 375LN2-ISとECO.R ENJ 375LN2-ISとの比較。GSユアサ独自試験。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。

* GORE、ゴアおよび記載のデザイン(ロゴ)はW. L. Gore & Associatesの商標です。

国内新車
搭載シェアNo.1

※2021年度電池工業会調査結果の国内新車メーカー向けEN電池出荷台数および、当社同社内出荷実績をもとに調査。

GSユアサでは、独自の安全・安心性能をプラスした「日本車専用 EN規格バッテリー」を他社に先駆けて開発。安全性と信頼性の高さで多くの国内自動車メーカーに新車採用されています。

特長
2

GSユアサ独自の安全・安心設計

【新技術】GRテック液栓

*詳しくは左ページをご覧ください

【独自技術】二重蓋構造

液減りによる電池劣化を抑制し、安全・安心!

液面線表記と白電槽

液面が見えるから点検が容易

日本国内工場で生産

安心と信頼のJapan Quality ENJ全ラインアップの同型式電池において新車採用実績あり

一括排気構造

車室内にも安全に搭載可能

取っ手付き

安全に持ち運べるからとっても便利

UL-LL間にゆとりを確保

危険な液枯れリスクを低減

特許技術による「二重蓋構造」で補水の手間を軽減

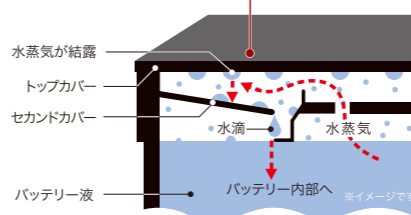
液減り抑制技術に加えUL-LL間に液量を確保し、危険な液枯れリスクを低減

●特許技術による二重蓋構造 (特許 4715089号)

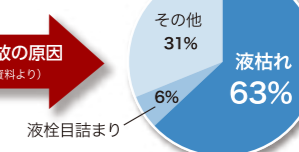


第58回
京都府発明等功労者
優秀賞受賞

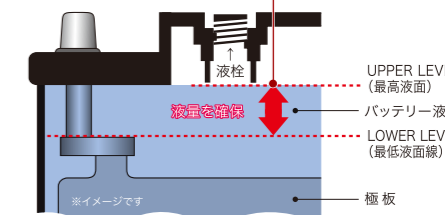
独自の「二重蓋構造」により液減りを大幅に抑制。傾斜時にも液漏れを防ぐ特許構造です。



バッテリー爆発事故の原因 (2021年度電池工業会資料より)



JIS規格バッテリーで実績のある液量を確保し、爆発事故を抑制します。



特長
3

アイドリングストップ車対応

ENJ-375LN2-IS

ENJ-390LN3-IS

ENJ-410LN5-IS

EN規格のバッテリーが搭載された日本車のアイドリングストップ車には、性能と信頼性の高さが評価されたGSユアサのバッテリーが多く採用されています。

アイドリングストップ車の燃費性能を引き出す最適設計

アイドリングストップ車の過酷な使用環境に対応

素早い充電が可能なクイックチャージ性能が向上

ULL構造

腐食や変形に強い高耐久性グリッドに、活物質の脱落を抑制するハードペーストを加えた「ULL(ウルトラ・ロングライフ)構造」を採用。

正極活物質添加剤配合

正極活物質の添加剤配合によって活物質粒子のネットワークを強化。活物質の軟化を抑制し耐久性を向上させました。

薄型極板多枚数化

薄型極板を採用し枚数を増加。反応面積を増やしクイックチャージ性能と耐久性を向上させました。

バッテリー液添加剤配合

鉛のイオン化促進に適した添加剤をバッテリー液に配合することで、通常車(非アイドリングストップ車)用電池と比較してクイックチャージ性能を向上させました。