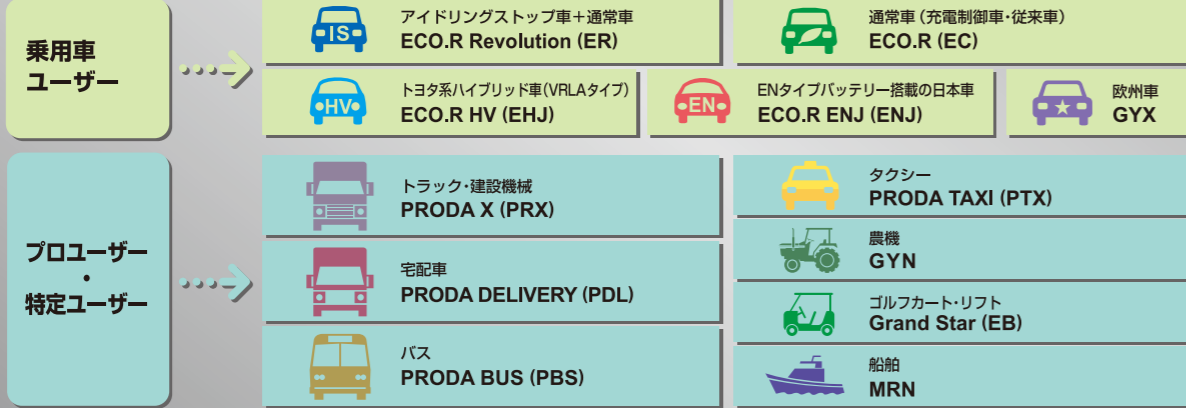


バッテリーの用途別使用のお勧め

- 自動車用バッテリーは、用途にあわせてお選びください。
- 用途の異なるシリーズのバッテリーをお使いになると、早期の使用不能だけでなく、液減りによるバッテリーの爆発の原因になる場合があります。
- 乗用車には乗用車ユーザー向けシリーズを、プロ・特定用途向けには専用のシリーズをご使用ください。



四輪バッテリー 総合資料

ER/EC/EHJ/ENJ/PRX/PDL/PTX/PBS/HJ・H/GYX/GYN/EB/MRN

GSユアサは
トリプルNo.1

- ・国内補修シェアNo.1^{*1}
- ・国内新車搭載シェアNo.1^{*2}
- ・アイドリングストップ車用バッテリー新車搭載シェアNo.1^{*3}

最新の適合情報は
WEBでご確認
いただけます。

*1 国内調査会社による2020年国内自動車用補修バッテリーシェア調査において。 *2 国内調査会社による2020年国内新車装着用バッテリーシェア調査において。
*3 国内調査会社による2020年国内アイドリングストップ車向け新車装着用バッテリーシェア調査において。

GSユアサは、お客様の『安心&快適ドライブ』のために、『バッテリートラブル0ゼロ』をめざしています。



■ここに示した注意事項は、安全に関する重大な内容を記載していますので必ず守ってください。

⚠ 危険	<p>【破裂、爆発注意】</p> <ul style="list-style-type: none"> ●バッテリーを取り付ける前に、必ず取扱説明書をお読みください。誤った取り扱いをすると、引火爆発、焼損、破裂、破損、液漏れ、車両損傷、失明、やけど、けがなどの原因となります。 ●バッテリーの取り扱い方法や危険性を十分理解していない者(子どもなど)に触れさせないでください。引火爆発、失明、やけどの原因となります。 ●バッテリーには電解液(希硫酸)が入っています。バッテリーを投げたり、落としたり、倒したりしないでください。漏れた電解液による失明、やけど、けがの原因となります。 ●火気のあるところで使用しないでください。また、バッテリーの近くにリレー、ヒューズなどのスパークを発生する機器を設けしないでください。バッテリーから発生する水素ガスに引火して爆発する原因となります。 ●密閉された環境で使用や保管をしないでください。引火爆発の原因となります。 ●バッテリーは、ハイブリッド車の補機用もしくはエンジン始動用以外の用途に使用しないでください。取り扱いを誤ると液漏れ、焼損、引火爆発の原因となります。 ●バッテリーを取り扱うときは、保護メガネとゴム手袋を着用してください。バッテリーに入っている電解液によって、失明、やけどの原因となります。
⚠ 警告	
⚠ 注意	
⚠ 注意	



■ISO14001取得関連会社(製造元)
株式会社 GSユアサ
生産拠点 (JQA-EM0173)



■ジーエス・ユアサ バッテリーは、環境に配慮したモノづくりをめざしています。

この印刷物は、環境にやさしい植物油インキを使用しています。



●予告なしに原産国、一部意匠および仕様を変更する場合があります。 ●本カタログの内容は2022年9月1日現在のものです。

株式会社 ジーエス・ユアサ バッテリー

北海道支店 〒060-0063	札幌市中央区南三条西 10-1001-5 福山南三条ビル2階	TEL. 011-211-1016
東北支店 〒983-0025	仙台市宮城野区福田町南 1-1-30	TEL. 022-786-5680
首都圏支店 〒130-0014	東京都墨田区亀沢 4-17-12	TEL. 03-5608-7600
関東支店 〒331-0815	さいたま市北区大蔵町 4-33	TEL. 048-664-7311
中部支店 〒464-0858	名古屋市中千種区千種 1-15-1	TEL. 052-744-0370
関西支店 〒661-0976	兵庫県尼崎市湖江 1-3-30	TEL. 06-6494-2002
中国支店 〒733-0037	広島市西区西観音町 1-19	TEL. 082-208-1840
九州支店 〒812-0013	福岡市博多区博多駅東 3-1-26 博多イーストプレイス6階	TEL. 092-451-1511

<お客様相談室> ☎ **0120-431-211**
受付：月～金 9時～12時、13時～17時(年末年始、休日などを除く)

●GSユアサ製品のご寿命は

<https://gyb.gs-yuasa.com/>

A0284-SOA 2209-25T



ECO.R Revolution
エコ.アール レボリューション(ER)

1

PRODA TAXI PRODA BUS
プロダ・タクシー (PTX) プロダ・バス (PBS)

6

ECO.R
エコ.アール(EC) ハイクラス/スタンダード

2

HJ・H GYX
新車搭載特型品 (HJ・H) 欧州車用 (GYX)

7

ECO.R HV
エコ.アール ハイブリッド(EHJ)

3

GYN Grand Star
農業機械用 (GYN) サイクルサービス用 グランドスター (EB)

8

ECO.R ENJ
エコ.アール イー・エヌ・ジェイ (ENJ)

4

MRN
船舶専用 (MRN) 関連部品/補償条件について

9

PRODA X PRODA DELIVERY
プロダ・エックス (PRX) プロダ・デリバリー (PDL)

5

ラインアップ一覧

10

ECOR Revolution

エコ・アール レボリューション

アイドリングストップ車
製品補償
24ヶ月
または
4万km
どちらか早い方

通常車
製品補償
36ヶ月
または
10万km
どちらか早い方



アイドリングストップ車用バッテリー 新車搭載シェアNo.1*のGSユアサから **革命技術** をあなたのクルマに

進化した次世代バッテリー

- 最新の車両制御に対応**
進化を続ける最新のアイドリングストップ車に対応。エコカー本来の車両性能を引き出します。
- 最新技術の採用**
高いクイックチャージ性能と耐久性を実現。

幅広い車種・乗り方にも対応

- MATCH 幅広い車種に搭載可能**
アイドリングストップ車にも、充電制御車や通常車にも搭載可能。
- チョイ乗りにも対応**
チョイ乗り特有の放電気味使用に対応した新規設計。

アイドリングストップ車本来の燃費性能を引き出し、長寿命を実現する革新技術。

アイドリングストップ寿命の向上

- ULL構造※2
- 新型セパレータ
- 正極活物質添加剤※3
- 薄型極板多枚数化

バッテリーの劣化による電圧低下を抑え、寿命末期までアイドリングストップ車本来の燃費性能を引き出します。

クイックチャージ性能向上

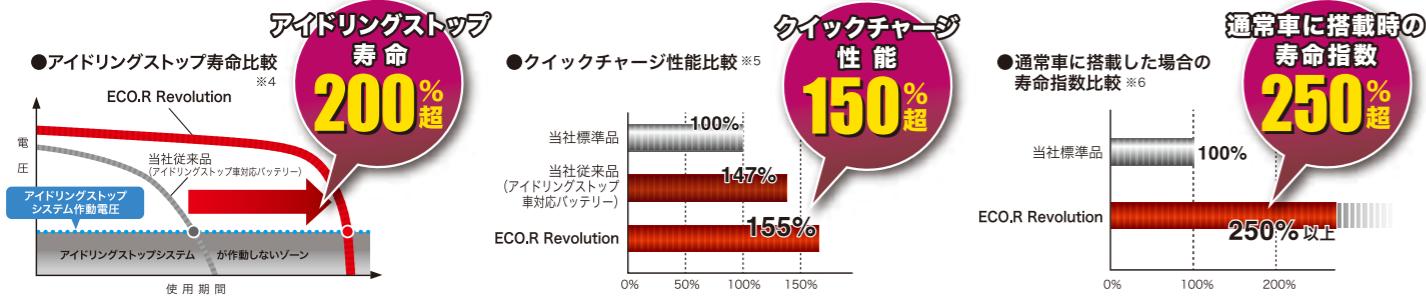
- 電解液リチウム配合
- カーボン量最適化
- 薄型極板多枚数化

素早い充電が可能なクイックチャージ性能が向上。放電気味使用での耐久性も向上しているため、アイドリングストップ車や“チョイ乗り”の多い方にも安心してご使用いただけます。

通常車での寿命指数向上

- ULL構造※2
- 薄型極板多枚数化

アイドリングストップ車の過酷な使用環境下でもバッテリーの性能を長期間維持する高耐久性を実現。通常車（非アイドリングストップ車）に搭載した場合には、圧倒的な長寿命を実感いただけます。



型式名	5時間率容量 (Ah)	最大外形寸法(mm)				本体質量 (約kg)	普通充電電流 (A)	とって	インジケータ	※7 防爆液柱
		長さ	幅	箱高	総高					
ER-K-42R/50B19R	30	187	127	202	227	9.5	3.0			
ER-K-42/50B19L	30	187	127	202	227	9.5	3.0			
ER-M-42R/55B20R	34	197	128	202	227	11.0	3.4			
ER-M-42/55B20L	34	197	128	202	227	11.0	3.4			
ER-N-65R/75B24R	43	238	128	202	227	13.0	4.3			
ER-N-65/75B24L	43	238	128	202	227	13.0	4.3			
ER-Q-85R/95D23R	54	232	173	202	225	17.5	5.4	○	○	○
ER-Q-85/95D23L	54	232	173	202	225	17.5	5.4			
ER-S-95R/110D26R	59	260	173	202	225	19.5	5.9			
ER-S-95/110D26L	59	260	173	202	225	19.5	5.9			
ER-T-115R/130D31R	64	305	173	202	225	22.5	6.4			
ER-T-115/130D31L	64	305	173	202	225	22.5	6.4			

エコ・アール レボリューション (ER) は、アイドリングストップ車（新車搭載よりアイドリングストップ車用バッテリーを搭載している車）・通常車に対応可能です。
 ※1 国内調査会社による2020年国内アイドリングストップ車向け新車装着用バッテリーシェア調査において、※2 腐食や変形に強い高耐久性グリッドと、活物質の脱落を抑制するハードペーストを採用。
 ※3 K-42/50B19タイプを除く。 ※4 M-42タイプとの比較。GSユアサ独自試験。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。 ※5 当社標準品85D26タイプと当社従来品S-95/100D26タイプとECO.R Revolution S-95/110D26タイプとの比較。GSユアサ独自試験。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。 ※6 T-115/130D31タイプを除く。GSユアサ独自試験。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。 ※7 防爆液柱は全ての爆発を抑制するものではありません。

ECOR

エコ・アール

製品補償
36ヶ月
または
6万km
どちらか早い方



充電制御車に最適な性能&地球環境に配慮

エコ・アール ハイクラス 大容量でより安心!
HIGH CLASS

エコ・アール スタンダード
STANDARD

充電制御車に必要なバッテリー

充電制御車は発電時間を細かく制御しており、また、車両減速時に回生充電を行うことで燃費を改善しています。そのため、短い時間で素早く充電できるクイックチャージ性能の高いバッテリーを搭載しないと車両本来の燃費性能を引き出すことが出来ません。

●もしも、充電制御車にクイックチャージ性能の低いバッテリーを搭載すると...



チョイ乗り・サンデードライバー・高温環境に強い!

クイックチャージ性能の向上※1

短時間で素早い充電が可能。さらに、放電気味使用での耐久性も向上しているため、充電制御車にピッタリ。チョイ乗り使用が多くても安心です。

●クイックチャージ性能試験

当社標準品 (40B19)

ECO.R (EC-40B19)

クイックチャージ性能 130%

電解液リチウム配合 負極活物質新添加剤

耐サルフェーション性能の向上※2

バッテリー劣化の一因であるサルフェーション現象※3を抑制。放置時間が長く、使用が少ないクルマでも安心です。

硫酸鉛の顕微鏡写真

結晶化した硫酸鉛 (サルフェーション状態)

正常な状態の硫酸鉛

耐サルフェーション性能 200%

負極活物質新添加剤

高温耐久性能の向上※2

エンジンルームの高温化に耐える耐熱性に優れた「高温耐久性グリッド」を採用。高温環境での使用によるバッテリー劣化を抑制しています。

●高温耐久性グリッド

高温耐久性能 130%

高温耐久性グリッド

安心の大容量 (ハイクラス)

サンデードライバーや電装品が多い車両でもバッテリーが上がりにくいように容量をアップしています。

ECO.R ハイクラス HIGH CLASS

大容量でより安心!

正極活物質増量

電解液リチウム配合 電解液にLi (リチウム) を配合することで鉛のイオン化を促進。クイックチャージ性能を向上させています。

高温耐久性グリッド 熱による電池の劣化を抑制するために耐熱性に優れたグリッドを採用しています。

負極活物質新添加剤 負極の活物質に新添加剤を加えて鉛の結晶化を抑制し、耐サルフェーション性能を向上。さらに、負極処分を見直し、クイックチャージ性能も向上させています。

正極活物質増量 正極の活物質を増やし、容量を向上させています。(ハイクラス)

型式名	5時間率容量 (Ah)	最大外形寸法(mm)				本体質量 (約kg)	普通充電電流 (A)	とって	インジケータ	※4 防爆液柱
		長さ	幅	箱高	総高					
ハイクラス EC-60B19R (L)	34	187	127	202	227	9.5	3.4			
ハイクラス EC-70B24R (L)	40	238	128	202	227	11.5	4.0			
ハイクラス EC-90D23R (L)	56	232	173	202	227	15.5	5.6			
スタンダード EC-40B19R (L)	28	187	127	202	227	8.5	2.8			
スタンダード EC-44B19R (L)	32	187	127	202	227	9.0	3.2			
スタンダード EC-50B24R (L)	36	238	128	202	227	11.0	3.6	○	○	○
スタンダード EC-60D23R (L)	48	232	173	202	225	13.5	4.8			
スタンダード EC-85D26R (L)	55	260	173	202	225	16.5	5.5			
スタンダード EC-105D31R (L)	64	305	173	202	225	19.5	6.4			
スタンダード EC-115D31R (L)	72	305	173	202	225	20.5	7.2			

エコ・アール ハイクラス/スタンダード (EC) は乗用車専用です。トラック、バス、タクシー、業務用車などには専用のバッテリーをお使いください (補償対象外となります)。
 ※1 当社標準品40B19タイプとEC-40B19タイプとの比較。GSユアサの独自試験。実走行ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。 ※2 従来品EC-60B24タイプとEC-70B24タイプとの比較。GSユアサの独自試験。実走行ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。 ※3 放電生成物である硫酸鉛が結晶化することで充電反応ができなくなり、電気を取り出しにくくなる現象。チョイ乗り使用で充電不足状態が続いたり、車両の使用頻度が少なく長時間放電された状態が続くと発生しやすくなります。 ※4 防爆液柱は全ての爆発を抑制するものではありません。



製品補償
36ヶ月
または
6万km
どちらか早い方



ある日突然、パワースイッチを押しても車が動かない!...ということにならないために。 **高性能なハイブリッド車でも、補機用バッテリーの交換が必要です!**



補機用バッテリーっていったい何?

ハイブリッド車には、高電圧でモーターを駆動するためのメインバッテリーと、ハイブリッドシステムを起動する補機用バッテリーの2つのバッテリーが搭載されています。補機用バッテリーは普通乗用車と同じ12Vの鉛蓄電池で、ハイブリッド車にはなくてはならないパーツです。補機用バッテリーの多くは、トランクルームや後部座席下などの車室内に搭載されています。

補機用バッテリーがあがってしまったら?

補機用バッテリーがあがるとハイブリッドシステムが起動できず、たとえメインバッテリーに十分な容量があったとしても、車を動かすことができません。補機用バッテリーは通常のバッテリーと同様に徐々に劣化が進み、3年~5年で寿命を迎えます。基本的にメインバッテリーはあがることは少なく、ハイブリッド車のバッテリーあがりという、ほぼ補機用バッテリーを示します。

トヨタ系ハイブリッド乗用車専用

トヨタ自動車のハイブリッド車「プリウス(初代-W10系、二代目-W20系、三代目-W30系)」、「アクア」、「カローラハイブリッド」には、GSユアサ製のVRLA(制御弁式)バッテリーが新車搭載されています。(~2017年5月現在)

※最近のトヨタ系ハイブリッド乗用車には、VRLAタイプのバッテリーが搭載されていない場合もあります。詳しくは弊社ホームページの適合情報をご確認ください。

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	5時間率容量(Ah)	最大外形寸法(mm)				本体質量(約kg)	普通充電電流(A)	とって	温度センサー	適合車種
		長さ	幅	箱高	総高					
EHJ-S34B20R	28	197	129	202	227	10.5	3.5	○	—	プリウス(W20系)、プリウス(W30系)、プリウス PHV(W35系)、プリウスα(W40系)、アクア(P10系)、カローラハイブリッド(E165系)
EHJ-S34B20L	28	197	129	202	227	10.5	3.5	○	—	プリウス(W10系)
EHJ-S46B24R	36	238	128	202	227	13.5	4.2	○	—	プリウス(W20系)、プリウス(W30系)、プリウス PHV(W35系)、プリウスα(W40系)、レクサス CT(A10系)
EHJ-S46B24L	36	238	128	202	227	12.5	5.0	○	—	クラウン ハイブリッド(S210系)、レクサス IS300h(E30系)、レクサス RC300h(C10系)
EHJ-S55D23R	43	222	173	202	227	14.5	5.0	○	—	SAI(K10系)、ハリアー ハイブリッド(U65系)、カムリ ハイブリッド(V50系)、レクサス HS(F10系) 注)アルファード ハイブリッド(ATH10W)には適合していません。
EHJ-S55D23L	43	222	173	202	227	14.5	5.0	—	○	エスティマ ハイブリッド(R10系、P20系)※1、アルファード ハイブリッド(H20系)、ヴェルファイア ハイブリッド(H20系)、レクサス RX450h(L10系)、
EHJ-S65D26L	48	259	173	202	227	16.5	5.0	—	○	クラウン ハイブリッド(S200系)、クラウン マジェスタ ハイブリッド(S210系)※1、レクサス GS300h(L10系)※1、レクサス GS450h(S191系、L10系)※1 注)クラウンマイルド ハイブリッド(S12、S175)には適合していません。
EHJ-S75D31L	56	306	173	202	227	20.0	5.0	—	○	レクサス LS600h(F45系)、レクサス LS600h(F46系)

エコ・アール ハイブリッド(EHJ)は、ハイブリッド車用のVRLA(制御弁式)のバッテリーです。(通称シールドタイプと呼ばれていた事があります。本バッテリーの搭載方向は正位とし、傾斜・横倒し搭載は厳禁です。) ※1 車両側にバッテリー接続用の温度センサーコネクタが無い仕様もあります。その場合は、バッテリー本体の温度センサーコネクタには、何も接続しないでください。 ●適合車種は参考としてご使用ください。車名・年式が同じでも、車種によってはグレード、マイナーチェンジ及びオプション設定などで搭載バッテリーが異なる場合がありますので、必ず実際に搭載されているバッテリー形式をご確認ください。 ●本製品をトヨタ系ハイブリッド乗用車の補機用以外の目的で使用された場合、補償対象外となります。



製品補償
18ヶ月
または
3万km
どちらか早い方

製品補償
24ヶ月
または
4万km
どちらか早い方



GS ユアサの日本車専用 EN タイプバッテリーとは?

ENバッテリーとは?

ENとは European Norm(ヨーロッパノーム)の頭文字。つまり、欧州統一規格に準拠したバッテリーです。北海道よりもずっと北に位置する欧州発祥のENバッテリーは、そもそも寒冷地に合わせた仕様で、主にCCA値(コールドクランキングアンペア)の優劣、つまり、低温下でのエンジン始動性がバッテリー性能の決め手となりました。

国内で使用する場合は?

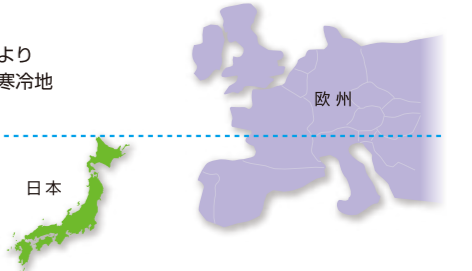
寒冷地仕様のENバッテリーを、四季の変化に富み、今や温暖化が進む日本の環境において、そのままの仕様で使うことは多くのリスクをはらんでおり、日本の気候風土と使用環境に応じた構造設計の最適化が求められています。

製品補償
24ヶ月
または
4万km
どちらか早い方

製品補償
18ヶ月
または
3万km
どちらか早い方

GSユアサでは、独自の安全・安心性能をプラスした「日本版 EN バッテリー」とも言うべき「ENJ シリーズ」を開発。国内新車搭載シェアNo.1※1のGSユアサだからこそできる、信頼性と安全性を高めたニュータイプバッテリーです。

●欧州は北海道より北に位置する寒冷地



日本車への採用が広がっています!

2014年にトヨタのハイブリッド車補機用バッテリーとして、日本車への搭載が始まったENタイプバッテリー。最近では通常車の他、アイドリングストップ車のエンジン始動用バッテリーとしても日本車への搭載が進んでいます。

	JIS規格バッテリー	EN規格バッテリー	日本車専用ENタイプバッテリー
外形イメージ			
形状・寸法比較	日本工業規格に準拠 ・高さが高い ・端子位置が蓋より高い	EN規格に準拠 ・高さが低い ・端子位置が蓋より低い ・下部に固定用の突起あり	外形はEN規格の形状・寸法をベースに日本の気候風土と使用環境、新車メーカーの要求スペックに対応した設計
バッテリーの固定方法	・上部での固定	・下部での固定(一部、上部での固定もある)	



- 最高液面 最低液面 UL-LL間にゆとりを確保し、危険な液枯れリスクを低減。
- 万一の減液にも、補水可能な液口栓付き。
- (特許 4715089号) 特許技術による「二重蓋構造」で、優れたメンテナンスフリー性能を発揮。
- 全型式に一括排気構造、インジケータ、とってを採用。

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	CCA値(A)	20時間率容量(Ah)	最大外形寸法(mm)			本体質量(約kg)	普通充電電流(A)	とって	インジケータ	一括排気構造	適合車種
			長さ	幅	箱高						
ENJ-340LN0	270	38	175	175	190	10.0	2.0				シエンタ HV、ヴィッツ HV、アクア(H29/6マイナーチェンジ以降)、カローラ HV(H29/10マイナーチェンジ以降)
ENJ-355LN1	400	50	207	175	190	12.0	2.5				プリウス(W50系)、プリウス PHV(W52系)、C-HR HV、ジャバンタクシー、カローラスポーツHV、クラウン HV(SH20系)
ENJ-375LN2	570	60	242	175	190	14.0	3.0				ノア HV、ヴォクシー HV、エスクァイア HV、アルファード HV(H30系)、ヴェルファイア HV(H30系)、C-HR(ガソリン車)、レクサス NX HV、レクサス RX HV(L20系)、レクサス ES、カムリ(H70系)、クラウン HV(SH20、S220系)、アベンシス、ノート e-Power
ENJ-375LN2-IS ^{※2}	570	60	242	175	190	17.0	3.0				上記 ENJ-375LN2 適合車種に追加して、カローラスポーツ IS 車、シビック IS 車(H29/9以降)、CR-V IS 車(H30/8以降)、エスクード IS 車(H27/10以降)
ENJ-380LN3	600	70	278	175	190	17.5	3.5	○	○	○	レクサス LC HV、エクストレイル HV、センチュリー HV
ENJ-390LN3-IS ^{※2}	690	70	278	175	190	19.5	3.5				上記 ENJ-380LN3 適合車種に追加して、クラウン IS 車(S220系)
ENJ-390LN4	685	80	315	175	190	20.5	4.5				レクサス LC(ガソリン車)、ハイラックス(N125系)
ENJ-400LN5	795	85	353	175	190	23.0	4.5				レクサス LS HV(F50系)
ENJ-410LN5-IS ^{※2}	855	85	353	175	190	25.0	4.5				上記 ENJ-400LN5 適合車種に追加して、レクサス LS IS 車(FA50系)

エコ・アール イー・エヌ・ジェイ(ENJ)は、EN規格のバッテリーが搭載された日本車専用のバッテリーです。 ※1 国内調査会社による2020年国内自動車用補機用バッテリーシェア調査において。 ※2 アイドリングストップ車対応の3型式は、各同一サイズを搭載した日本車の通常車、ハイブリッド車にも搭載可能です。 ●本製品を日本車のハイブリッド車の補機用もしくはエンジン始動用以外の用途で使用された場合、補償対象外となります。 ●外車及びVRLA(制御弁式)バッテリー搭載車には対応していません。

トラックをはじめとする業務用車両や大型建機などの多様な車種に対応

業務用車専用 高性能カーバッテリー

PRODA X

ブローダ・エックス

通常車
製品補償
24ヶ月
または
6万km
どちらか早い方

アイドリングストップ車
製品補償※2
12ヶ月
または
3万km
どちらか早い方



鋳造式グリッドと高密度化ペースト*を採用!

厳しい環境下でも安心してお使いいただけるハイブリッド極板構成を採用しました。プラス極板に堅牢な鋳造式グリッドを採用し、高密度化したペーストを採用することで、連続走行や工事現場の激しい振動下でもいかに性能を発揮します。*40B19R(L)、55B24R(L)を除く。

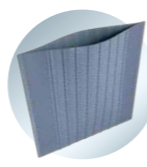
防爆液栓(突出)の採用で安心

外部からのスパーク(火花)をバッテリー内部に通さない防爆フィルタを内蔵した「防爆液栓」※1を採用しています。



ガラスマット付きエンベロープセパレータ*を採用

エンベロープセパレータとガラスマットを併用することで、性能低下の原因である内部ショートと活物質の脱落を抑制し、過酷な使用環境下でも高い信頼性を維持します。*40B19R(L)、55B24R(L)、170F51を除く



便利な使用開始ラベル付き

取り付け日や取り付け時走行距離も一目瞭然。次回交換時期の目安としてご利用ください。

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	5時間率容量(Ah)	最大外形寸法(mm)				本体質量(約kg)	普通充電電流(A)	とって	インジケータ	液栓形状	※1 防爆液栓	備考
		長さ	幅	箱高	総高							
PRX-40B19R(L)	28	187	127	202	227	9.5	2.8	-	突出	○	使用開始ラベル付	
PRX-55B24R(L)	36	238	127	202	227	12.5	3.6					
PRX-75D23R(L)	52	232	173	202	225	15.5	5.2					
PRX-85D26R(L)	55	260	173	202	225	17.5	5.5					
PRX-90D26R(L)	55	260	173	202	225	17.5	5.5					
PRX-95D31R(L)	64	305	173	202	225	20.0	6.4					
PRX-115D31R(L)	70	305	173	202	225	21.0	7.0					
PRX-120E41R(L)	88	409	175	211	233	27.5	8.8					
PRX-130E41R(L)	92	409	175	211	233	29.0	9.2					
PRX-130F51	96	505	182	212	257	33.0	9.6					
PRX-150F51	108	505	182	212	257	35.5	10.8					
PRX-170F51	120	505	182	212	257	38.0	12.0					
PRX-155G51	120	507	222	212	257	41.5	12.0					
PRX-195G51	140	507	222	212	257	46.5	14.0					
PRX-225H52	176	520	278	218	268	58.5	17.6					
PRX-245H52	176	520	278	218	268	61.0	17.6					

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。 ※2 40B19R(L)、55B24R(L)並びにアイドリングストップ車用バッテリーが新車搭載されている車両は除く(補償適用外)

アイドリングストップや短距離のSTOP&GOなど、配送車特有の使用環境に対応

配送車専用 高性能カーバッテリー

PRODA DELIVERY

ブローダ・デリバリー

製品補償
18ヶ月
または
6万km
どちらか早い方



極板、セパレータ、電解液の最適設計で寿命指数200%*超を実現

極板のグリッドの強化とハードペーストの採用で耐久性をアップ、エンベロープセパレータ採用で内部短絡を防止。電解液の最適比重値(1.260)採用で充電受入れ性能も改善しています。これらのトータル最適設計で頻繁なエンジン始動やリフトなどの電装品負荷による深放電状態、そして短距離走行の繰り返しによる充電不足状態を克服し、寿命指数200%超を実現しました。

高い始動性能を発揮

グリッドの強化(太枠化)により電気抵抗が小さくなり、導電性が改善されました。これにより高い始動性能を発揮します。

●使用開始ラベル付き



配送車専用最適設計

- エンベロープセパレータの採用 ▶ 長寿命化(短絡防止)
- ハードペーストの採用 ▶ 長寿命化(耐:深放電による脱落)
- グリッドの強化 ▶ 長寿命化(耐腐食)・高始動性能
- ハイブリッドタイプ ▶ 減液特性・重負荷寿命改善
- 最適比重値の(1.260)採用 ▶ 充電受入れ性能の向上
- ペーストの増量 ▶ 大容量化

寿命指数200%超*

※従来品 PDL-D31 と現行品 PDL-D31 との比較。GS ユーザ独自試験。実走行試験ではありません。

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	5時間率容量(Ah)	最大外形寸法(mm)				本体質量(約kg)	普通充電電流(A)	とって	インジケータ	液栓形状	※1 防爆液栓	備考
		長さ	幅	箱高	総高							
PDL-D26R(L)	55	260	173	202	225	19.0	5.5	-	突出	○	使用開始ラベル付	
PDL-D31R(L)	67	305	173	202	225	22.0	6.7					
PDL-E41R(L)	88	409	175	211	233	30.0	8.8					
PDL-D26R(L)	55	260	173	202	225	19.0	5.5					

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

連続走行や長時間待機など、タクシー業務を力強くサポート

タクシー専用 高性能カーバッテリー

PRODA TAXI

ブローダ・タクシー

PTX-LN1
製品補償
12ヶ月
または
12万km
どちらか早い方

PTX-D26
PTX-LN2
製品補償
15ヶ月
または
15万km
どちらか早い方

JISタイプバッテリー
PTX-D26R(L)



極板の耐久性向上で深放電に対応

タクシー業務の環境下では、熱による過充電だけでなく、電気負荷増大による放電気味使用も増加しています。極板の耐久性をアップ(グリッドの強化とハードペーストを使用)することで、長寿命化を実現しました。

寿命まで安定した始動性能を発揮

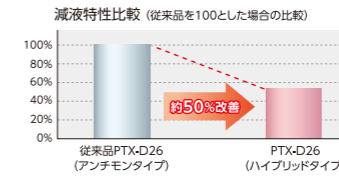
グリッドの強化(太枠化)により電気抵抗を小さくすることで導電性を向上。高い始動性能を発揮します。

寒冷地仕様車やアイドリングストップ車にも対応

PTX-D26 は、寒冷地仕様車やアイドリングストップ車にも対応可能です。

補水作業を軽減

特殊合金を使用したハイブリッドタイプにすることにより、液減りが少なくなり、補水の手間を軽減します。



共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	CCA値(A)	容量(Ah)	最大外形寸法(mm)				本体質量(約kg)	普通充電電流(A)	とって	インジケータ	液口栓※1	備考
			長さ	幅	箱高	総高						
PTX-D26R(L)	-	55(5HR)	260	173	202	225	18.0	5.5	-	-	○	使用開始ラベル付
PTX-LN1	480	54(20HR)	207	175	190	-	13.5	2.3	○	○	○	
PTX-LN2	550	60(20HR)	242	175	190	-	17.0	3.0	○	○	○	

※1 PTX-D26R(L)は、防爆液口栓を使用しています。防爆液口栓は全ての爆発を抑制するものではありません。また、PTX-LN1・LN2は、防爆液口栓の代わりに防爆フィルターを使用しており、側面排気口から防爆フィルターを介してガス排出されます。車室内搭載の場合は、側面排気口に排気パイプを正しく取り付けできているかご確認の上ご使用下さい。

高温連続使用やアイドリングストップなど、バス特有の厳しい使用環境に対応

バス専用 高性能カーバッテリー

PRODA BUS

ブローダ・バス

製品補償
12ヶ月
または
2万km
どちらか早い方



極板の耐久性向上で深放電に対応

バスの使用環境では高温環境下による過充電やアイドリングストップの繰り返しによる深放電が起こりがちです。極板の耐久性をアップ(グリッドの強化とハードペーストを使用)することで、過充電に強く深放電に強いバッテリーとなりました。

エンベロープセパレータを採用

エンベロープセパレータとガラスマットを併用することで、内部ショートと活物質の脱落を抑制し、信頼性を向上させました。

高い始動性能を発揮

グリッドの強化(太枠化)により電気抵抗を小さくすることで導電性を向上。高い始動性能を発揮します。

●使用開始ラベル付き



バス専用最適設計

- ハイブリッドタイプ ▶ 減液特性・重負荷寿命改善
- ハードペーストの採用 ▶ 長寿命化(耐:深放電による脱落)
- ペーストの増量 ▶ 大容量化
- グリッドの強化 ▶ 長寿命化(耐腐食)・高始動性能
- エンベロープセパレータ+ガラスマットの採用 ▶ 長寿命化

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	5時間率容量(Ah)	最大外形寸法(mm)				本体質量(約kg)	普通充電電流(A)	とって	インジケータ	液栓形状	※1 防爆液栓	備考
		長さ	幅	箱高	総高							
PBS-165G51	136	507	222	212	257	45.0	13.6	○	-	突出	○	使用開始ラベル付
PBS-180G51	128	507	222	212	257	47.0	12.8					
PBS-210H52	160	520	278	218	268	58.0	16.0					
PBS-225H52	176	520	278	218	268	59.0	17.6					
PBS-165G51	136	507	222	212	257	45.0	13.6					

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

大切な航海を力強くサポートする船舶用バッテリー

船舶専用 バッテリー

マリン MRN シリーズ

製品補償
18ヶ月



メンテナンスを軽減、耐久性を向上

ハイブリッドタイプなので、自己放電・液減りが少なく、メンテナンスの頻度を軽減します。また、船舶で考えられる厳しい環境にも耐えられる設計になっております。

防爆液栓 (突出) を採用

外部からのスパーク (火花) をバッテリー内部に通さない防爆フィルターを内蔵した「防爆液栓」※1を採用。また、突出形状にすることにより開けやすくなっています。

D型ターミナル同梱

船舶用バッテリーに必需品のD型ターミナルを同梱しております (但し、95D31Rを除く)。



使用開始日をラベルに記載可能

蓋天面のコーションラベルに使用開始日を記入できます。交換時期確認の目安としてご利用ください。



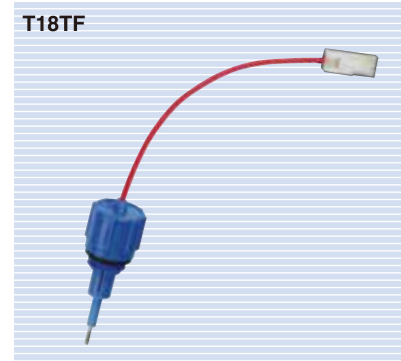
共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	5時間率容量 (Ah)	最大外形寸法 (mm)				本体質量 (約kg)	普通充電電流 (A)	とって	インジケータ	液栓形状	防爆液栓 ※1	備考
		長さ	幅	箱高	総高							
MRN-95D31R	64	305	173	202	225	20.0	6.4	—	—	突出	○	D型ターミナル同梱
MRN-130F51	96	505	182	212	257	33.0	9.6	○				
MRN-155G51	120	507	222	212	257	41.5	12.0	○				
MRN-210H52	160	520	278	218	268	55.5	16.0	○				

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

関連部品

液面センサー



部品名	ネジ径φ (mm)	本体色	リード線色	装着可能バッテリー
T18TF	18	青	赤	ER・EC 各シリーズの全型式、PRXシリーズのB19、GYNシリーズのB19・B24、HJシリーズのB17・B24・D20・D26・D31
T18F	18	青	赤	PRX-55B24 (T18F、T18Hのいずれでも装着可) T18F(リード線 300mm)とT18H(リード線 150mm)はリード線の長さ違い
T18H	18	青	黄	
T22F	22	青	赤	PRX、PTX、PDL、GYN 各シリーズのD26
T22Z	22	青	黄	PRX シリーズの D23
T30E	30	青	赤	PRX、PDL、GYN、MRN、H 各シリーズのD31、E41、30HRY、30H、4DTL
T30F	30	青	赤	PRX、PBS、MRN 各シリーズのF51、G51、H52

*GYN-40B19.55B24は蓋はフラットタイプで液口栓は突出タイプです。*A19タイプ対応の液面センサーはございません。

バッテリーの補償条件について (抜粋)

- バッテリーの取扱に関しましては、取扱説明書を熟読いただきますようお願いいたします。
- また、補償条件につきましては、下欄をご参照いただくとともに、補償書も熟読いただきますようお願いいたします。

当社のバッテリー製品は、厳密な品質管理と検査の上、お届けしておりますが、万一ご購入後、補償期間内に正常なご使用状態で不具合が生じた場合は、点検・調査の上、下記の条件により補償させていただきます。

1.補償内容

以下の「補償の対象」「補償期間」に従って、無償で「新品」と交換させていただきます。また、電池交換以外の責はご容赦願います。尚、補償適用により新品交換した場合、補償期間は当初ご購入いただいた時点からの補償期間が適用されます。



2.補償の対象 (国内使用品に限る)

製造上あるいは材料上の不具合により、使用不能となったもの (充電で回復する単なる放電状態は適用外です) にご了承ください。

3.補償期間

補償期間はご購入日より起算した使用期間、または累積走行距離のいずれか早く到達した時とします (内容詳細は「補償書」にてご確認ください)。

4.適用除外

補償期間内であっても補償書記載の「適用除外」に該当する場合、補償は適用されません。内容は補償書をご確認ください。

5.お願い

補償期間内に発生するバッテリー不具合は、液不足、単なる放電など、バッテリー製造上あるいは材料上の不具合以外の原因によるものが大半です。バッテリーあがりなどでエンジン始動が困難な場合は、以下をお試しください。

- ① 液面を点検し、バッテリー液が減っていたらアッパーレベルまで補水する。
- ② 充電をする。

*具体的な作業方法は、取扱説明書をご確認ください。
*ご自分での作業実施が不安な場合は、ご購入店までご相談ください。

GSユアサバッテリー 日本車向けラインアップ一覧

特 徴	ECO.R シリーズ						
	エコ.アール レボリューション <ER>		エコ.アール <EC> ハイクラススタンダード	エコ.アール ハイブリッド <EHJ>	エコ.アール イー・エヌ・ジェイ <ENJ>		
特 徴	アイドリングストップ車・通常車兼用	特 徴	充電制御車対応	トヨタ系ハイブリッド乗用車専用 補機用バッテリー	特 徴	日本車専用ENタイプバッテリー	
対応車両	アイドリングストップ車 充電制御車 ハイブリッド車 ※1 従来車	対応車両	充電制御車 ハイブリッド車 ※1 従来車	ハイブリッド車 ※3	対応車両	EN規格搭載車 (アイドリングストップ車 充電制御車 ハイブリッド車)	
極板構成	カルシウム	極板構成	カルシウム	カルシウム	極板構成	カルシウム	
液栓形状	トップフラットタイプ	液栓形状	トップフラットタイプ	—	液栓形状	トップフラットタイプ	
とって	あり	とって	あり	あり (D23L、D26L、D31Lを除く)	とって	あり	
インジケータ	3色	インジケータ	3色	なし	インジケータ	3色	
製品補償	通常車：36ヶ月10万km アイドリングストップ車：24ヶ月4万km	製品補償	36ヶ月6万km	36ヶ月6万km	製品補償	通常車・HV車：24ヶ月4万km アイドリングストップ車：18ヶ月3万km	
サイズ	型式名	サイズ	型式名	サイズ	型式名	型式名	
K	●ER-K-42R/50B19R ●ER-K-42/50B19L	B19	●EC-40B19R (L) ●EC-44B19R (L) ●EC-60B19R (L) ※2		LN0	●ENJ-340LN0	
M	●ER-M-42R/55B20R ●ER-M-42/55B20L	B20		●EHJ-S34B20R (L)	LN1	●ENJ-355LN1	
N	●ER-N-65R/75B24R ●ER-N-65/75B24L	B24	●EC-50B24R (L) ●EC-70B24R (L) ※2	●EHJ-S46B24R (L)	LN2	●ENJ-375LN2 ●ENJ-375LN2-IS ※4	
Q	●ER-Q-85R/95D23R ●ER-Q-85/95D23L	D23	●EC-60D23R (L) ●EC-90D23R (L) ※2	●EHJ-S55D23R (L)	LN3	●ENJ-380LN3 ●ENJ-390LN3-IS ※4	
S	●ER-S-95R/110D26R ●ER-S-95/110D26L	D26	●EC-85D26R (L)	●EHJ-S65D26L	LN4	●ENJ-390LN4	
T	●ER-T-115R/130D31R ●ER-T-115/130D31L	D31	●EC-105D31R (L) ●EC-115D31R (L)	●EHJ-S75D31L	LN5	●ENJ-400LN5 ●ENJ-410LN5-IS ※4	
備考	※1 JIS規格バッテリー搭載車のみ		※1 JIS規格バッテリー搭載車のみ ※2 ハイクラス (無印はスタンダード)		※3 VRLAバッテリー搭載車のみ		※4 アイドリングストップ車対応

特 徴	PRODA シリーズ				新車搭載特型品
	ブローダ・エックス <PRX>	デリバリー <PDL>	タクシー <PTX>	バス <PBS>	HJ・H
特 徴	業務用車向け	配送車専用 アイドリングストップ車対応	タクシー専用 PTX-D26R(L)は75D26R(L)専用	バス専用 アイドリングストップ車対応	新車特型品
対応車両	トラック・バン	配送車	従来型タクシー、 ハイブリッド車タクシー	バス	新車特型搭載車
極板構成	ハイブリッド	ハイブリッド	ハイブリッド	ハイブリッド	各種
液栓形状	突出タイプ	突出タイプ	突出タイプ (PTX-LN1、PTX-LN2は二重蓋 トップフラット)	突出タイプ	各種
とって	あり (B及びDサイズ除く)	なし (E41のみあり)	なし (PTX-LN1、PTX-LN2はあり)	あり	各種
インジケータ	なし	なし	なし	なし	各種
製品補償	通常車：24ヶ月6万km アイドリングストップ車 ※5：12ヶ月3万km	18ヶ月6万km	PTX-LN1：12ヶ月12万km PTX-D26、PTX-LN2：15ヶ月15万km	12ヶ月2万km	各種
サイズ	型式名	サイズ	型式名	サイズ	型式名
A19					●HJ-30A19R(L)(LT) ●HJ-34A19R(L)(RT)
B17					●HJ-34B17R(L)
B19	●PRX-40B19R(L)				
B24	●PRX-55B24R(L)				●HJ-55B24R(S)・(S)
D20					●HJ-50D20R(L)
D23	●PRX-75D23R(L)				●HJ-55D23L-C【トヨタクラウン、オーリス他車】
D26	●PRX-85D26R(L) ●PRX-90D26R(L)	●PDL-D26R(L)	●PTX-D26R(L)		
D31	●PRX-95D31R(L) ●PRX-115D31R(L)	●PDL-D31R(L)			
E41	●PRX-120E41R(L) ●PRX-130E41R(L)	●PDL-E41R(L)			
F51	●PRX-130F51 ●PRX-150F51 ●PRX-170F51				
G51	●PRX-155G51 ●PRX-195G51			●PBS-165G51 ●PBS-180G51	
H52	●PRX-225H52 ●PRX-245H52			●PBS-210H52 ●PBS-225H52	
LN1			●PTX-LN1		
LN2			●PTX-LN2		
特型					●H-30H ●HJ-LB20L【日産スカイライン R33専用】 ●HJ-LD26L【日産スカイライン R33 R34専用】 ●HJ-A24L(S)【マツダロードスター NA、NB専用】
備考	※5 40B19R(L)、55B24R(L)並びに アイドリングストップ車用バッテリーが新車搭載されている車両は除く (補償適用外)				